

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

화남교

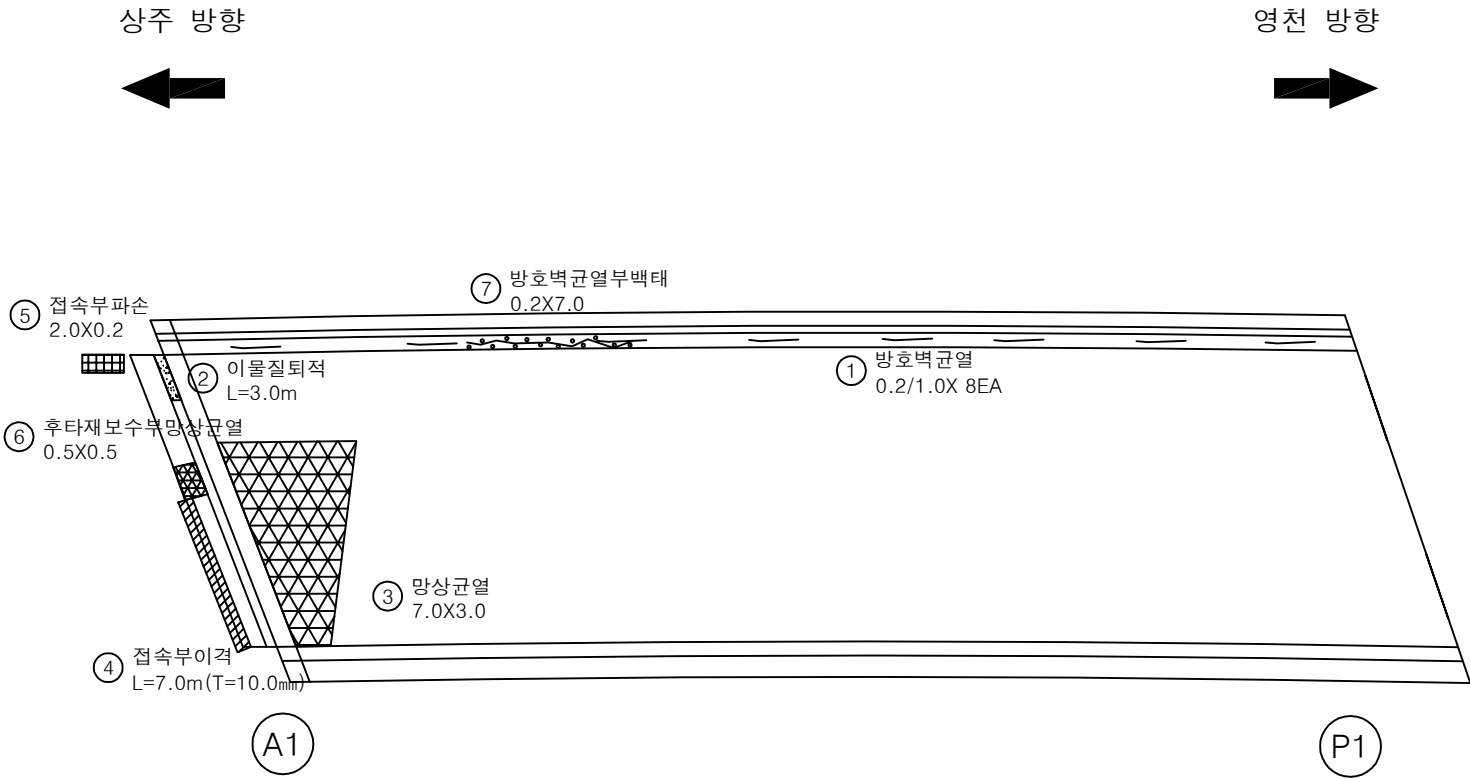
2021.12

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

손상물량표

| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고         |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------------|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |            |
| 1  | 방호벽균열      | 0.2       | 1.0       |           | 8.00  | m              | 8  |            |
| 2  | 이물질퇴적      |           | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |            |
| 3  | 망상균열       |           | 7.0       | 3.0       | 21.00 | m <sup>2</sup> | 1  |            |
| 4  | 접속부이격      |           | 7.0       |           | 7.00  | m              | 1  | (T=10.0mm) |
| 5  | 접속부파손      |           | 2.0       | 0.2       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규         |
| 6  | 후타재보수부망상균열 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규         |
| 7  | 방호벽균열부백태   |           | 0.2       | 7.0       | 1.40  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규         |
| 8  |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 9  |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 10 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 11 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 12 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 13 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 14 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 15 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 16 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 17 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 18 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 19 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 20 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 21 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 22 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 23 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 24 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 25 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 26 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 27 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 28 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 29 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 30 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 31 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 32 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 33 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 34 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 35 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 36 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 37 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 38 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 39 |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 40 |            |           |           |           |       |                |    |            |



KEY PLAN

SECTION

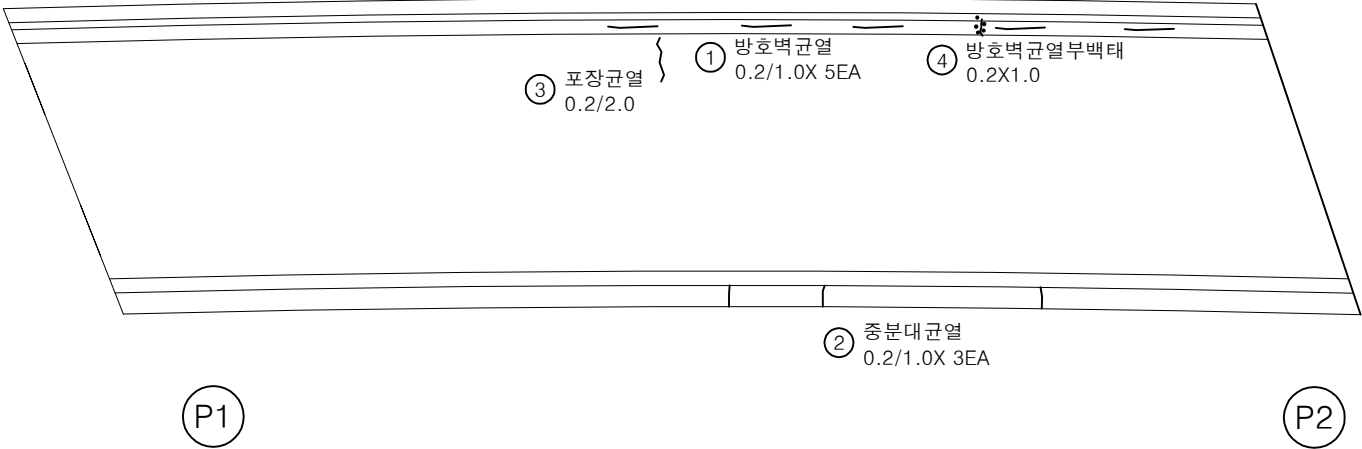
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 찌임, 강동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | 백태     | 피복물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

01

상주 방향  
←

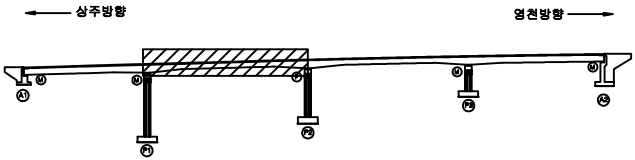
영천 방향  
→



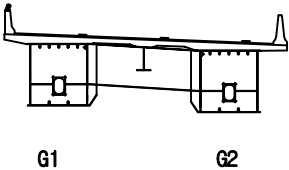
손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 방호벽균열    | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |     |
| 2  | 중분대균열    | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |     |
| 3  | 포장균열     | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  | 신규  |
| 4  | 방호벽균열부백태 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규  |
| 5  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

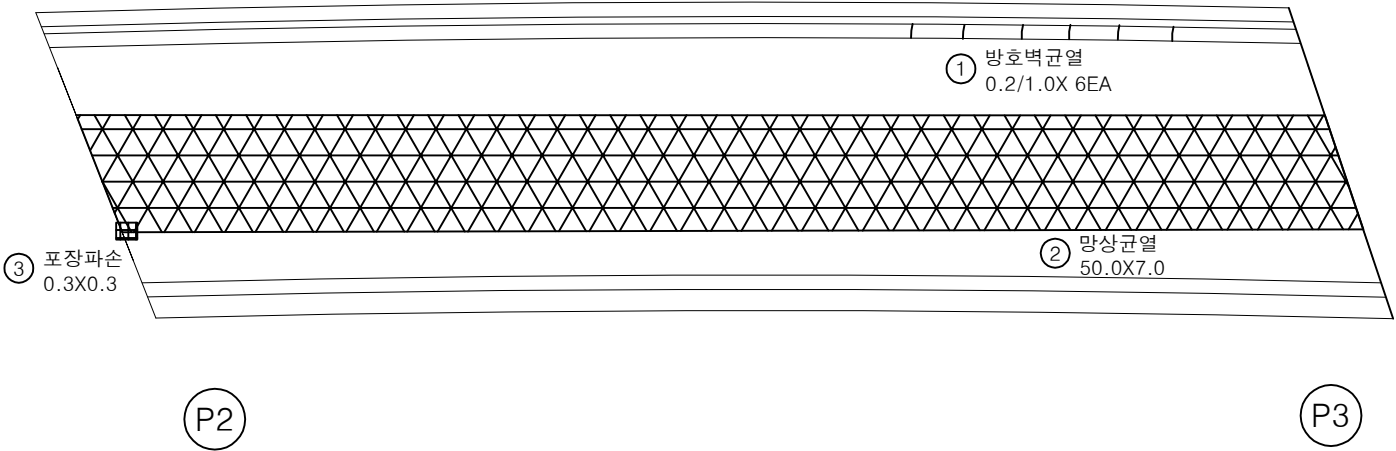
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 02                                                   |



손상물량표

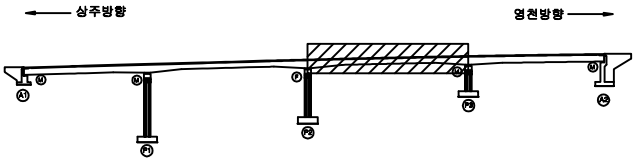
상주 방향

영천 방향

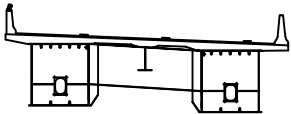


| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 방호벽균열 | 0.2       | 1.0       |           | 6.00   | m              | 6  |    |
| 2  | 망상균열  |           | 50.0      | 7.0       | 350.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 포장파손  |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 4  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |       |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

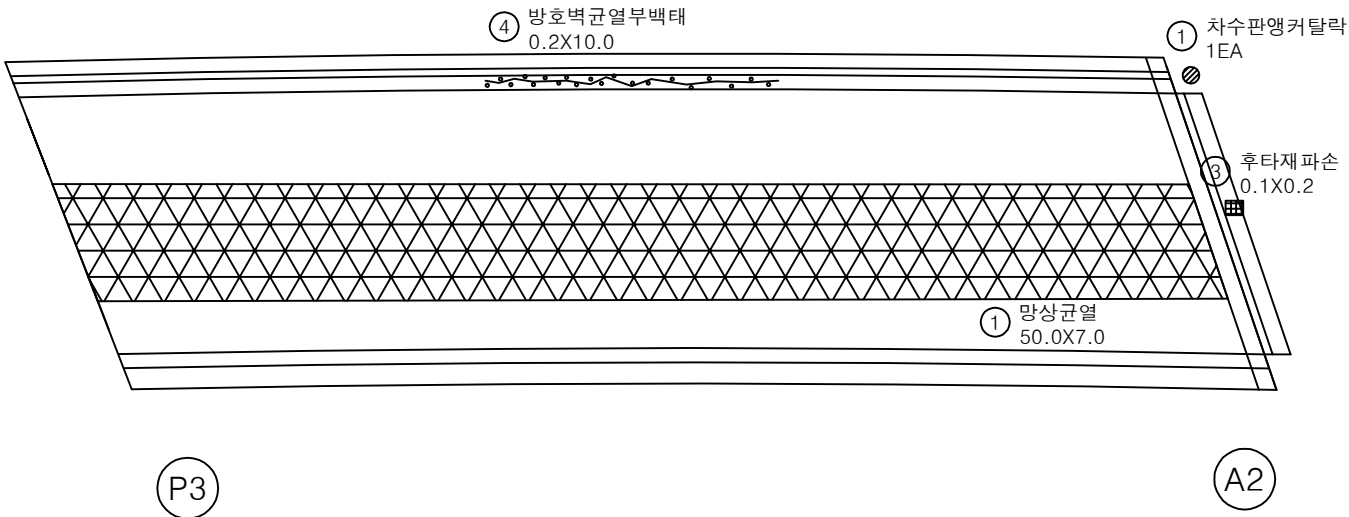
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 03                                                   |

손상물량표

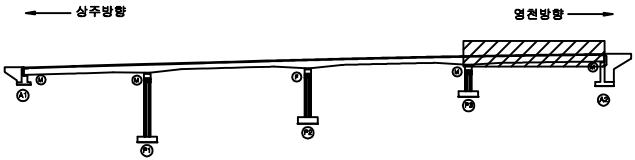
상주 방향

영천 방향

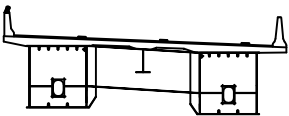


| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열     |           | 50.0      | 7.0       | 350.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 차수판앵커탈락  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 3  | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 4  | 방호벽균열부백태 |           | 0.2       | 10.0      | 2.00   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 5  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |          |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

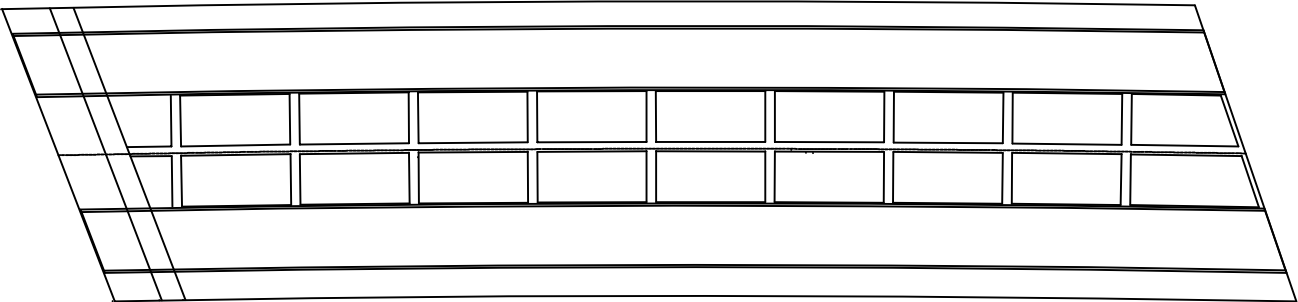
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 04                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



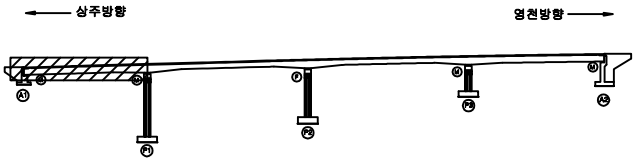
A1

P1

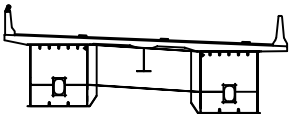
손상 물량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

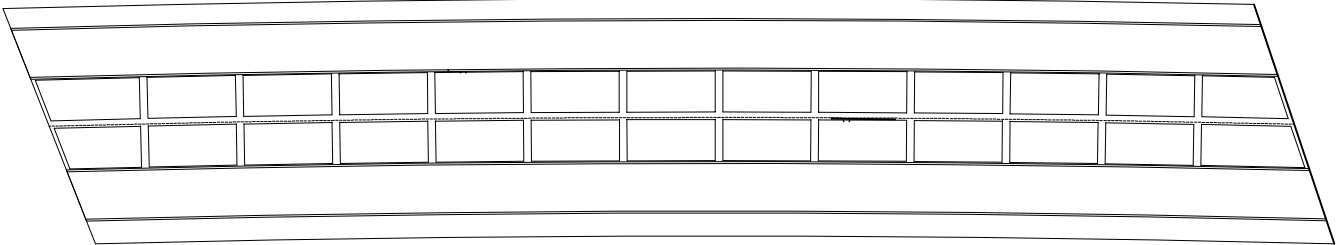
|      |          |     |                                                      |
|------|----------|-----|------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                  |
| 팽창관통 | 균열       | 철근망 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | 용역명                                                  |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | 점검기관                                                 |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | 도면번호                                                 |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 | 05                                                   |

손상물량표

상주 방향



영천 방향

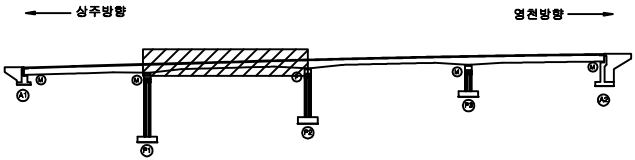


P1

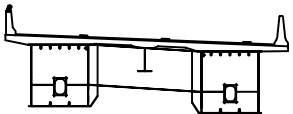
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |          |        |      |                                                      |
|--------|----------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 배수, 강등 | 균열, 파손   | 열차단    | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 침수 | 배터       | 파손물    | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음    | 도면번호 | 06                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타     |      |                                                      |

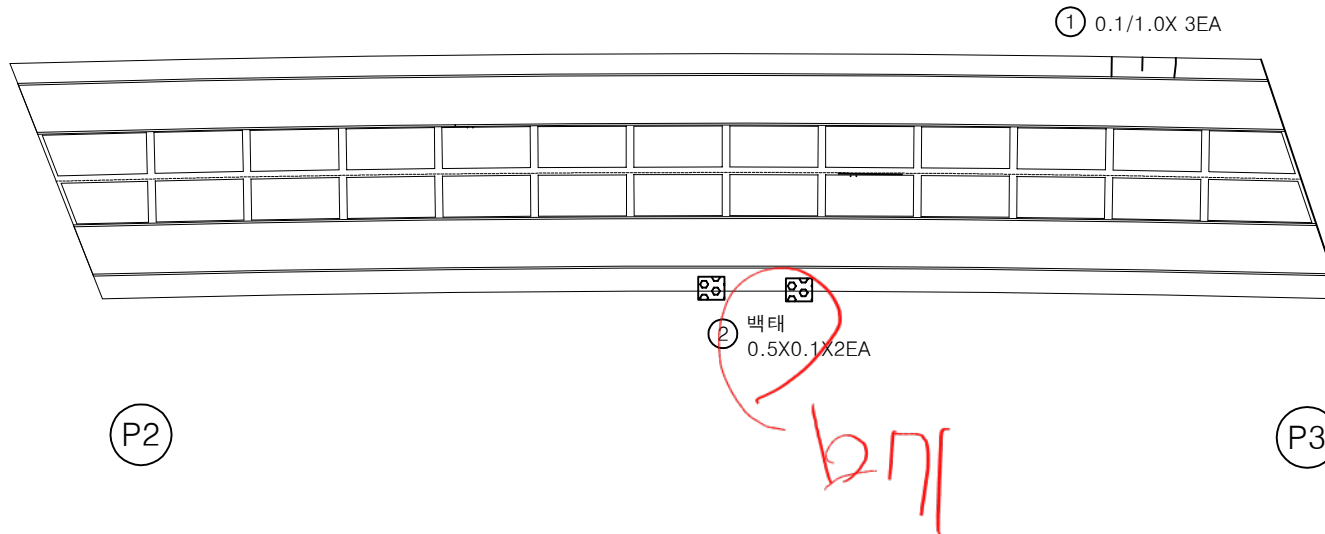
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |    |
| 2  | 백태   |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

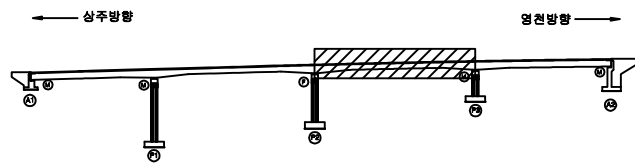
상주 방향



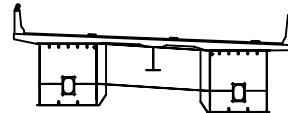
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

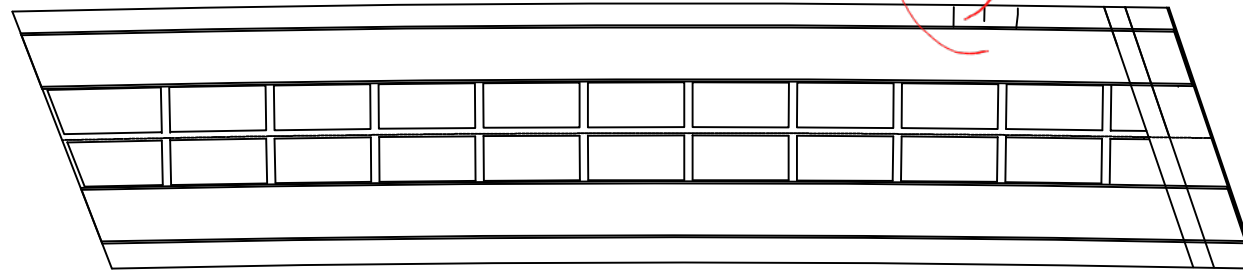
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

062-63 전경

상주 방향



영천 방향



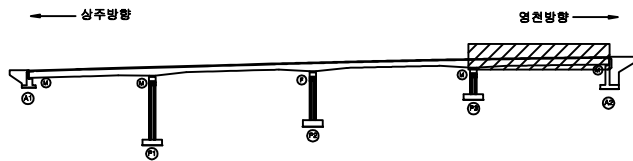
P3

A2

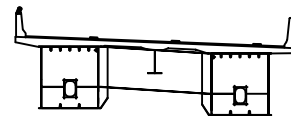
## 손상 물량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  | 신규 |
| 2  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 08                                                   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

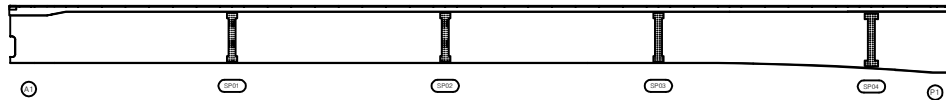
상주 방향



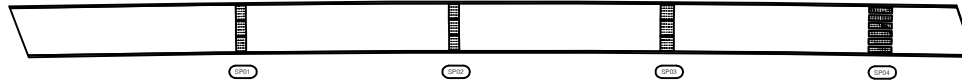
영천 방향



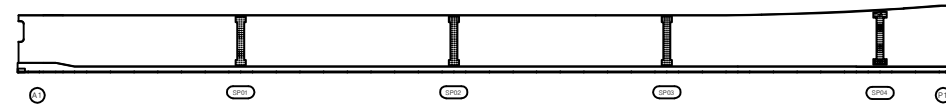
좌측면



하면

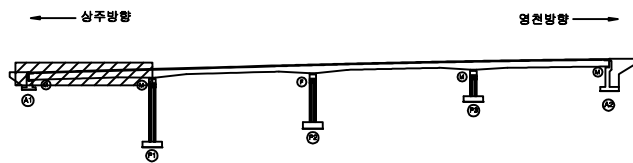


우측면

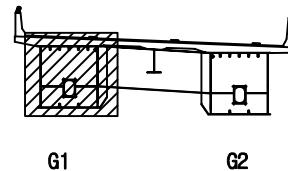


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 09                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

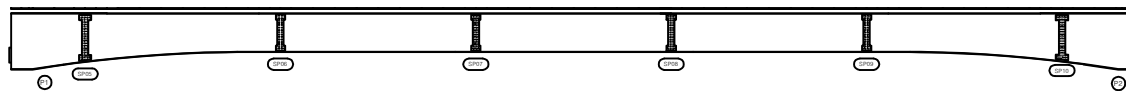
상주 방향



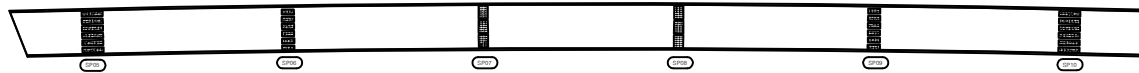
영천 방향



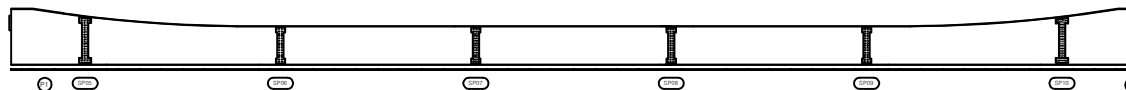
좌측면



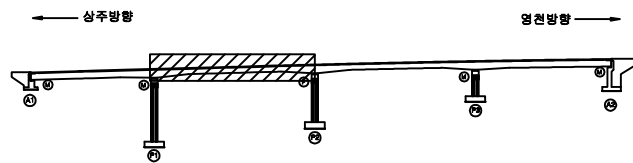
하면



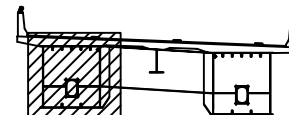
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |



## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

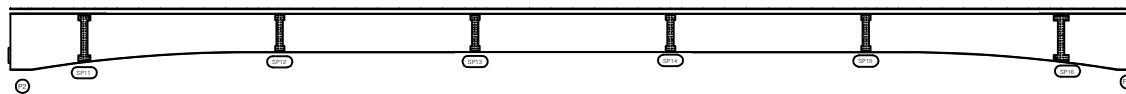
상주 방향



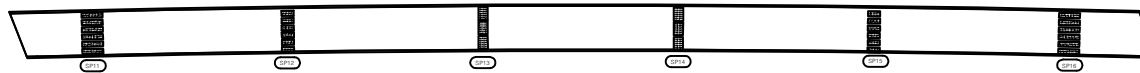
영천 방향



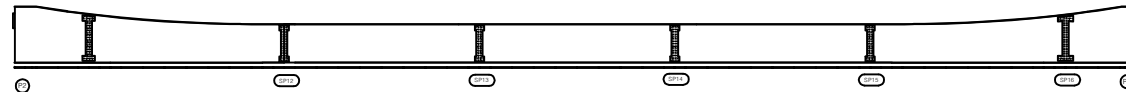
좌측면



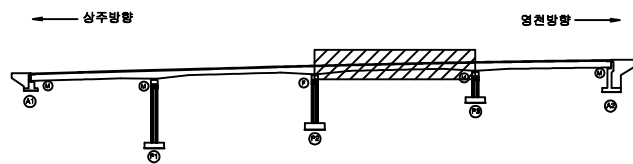
하면



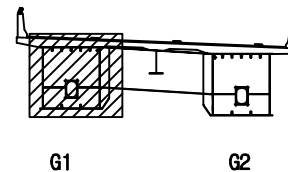
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |     |  |      |  |      |         |                                                      |
|--|-----|--|------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 관 열 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 관 열 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 관 열 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 도 면 번 호 |                                                      |

## 손상물량표

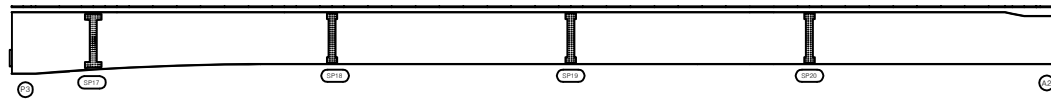
상주 방향



영천 방향



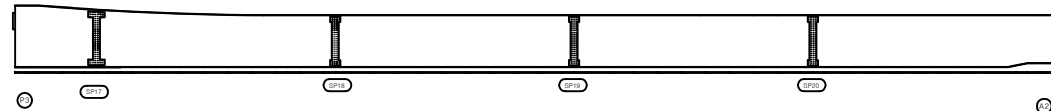
좌측면



하면

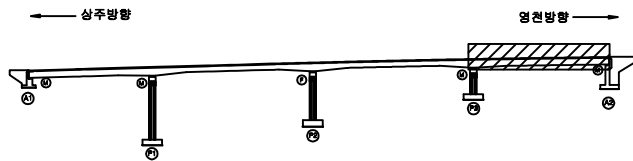


우측면

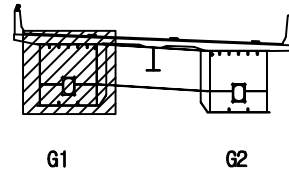


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 외적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

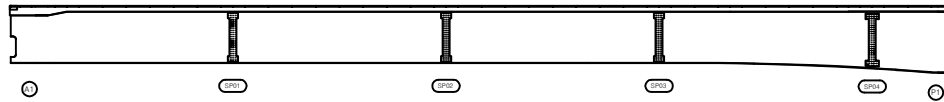
상주 방향



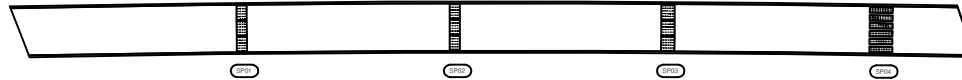
영천 방향



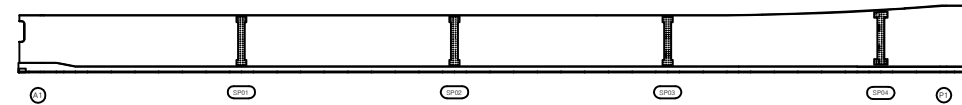
좌측면



하면

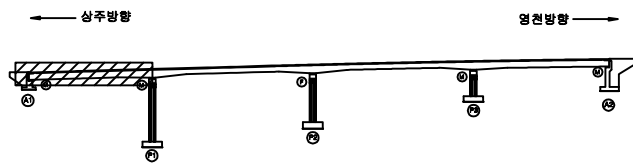


우측면

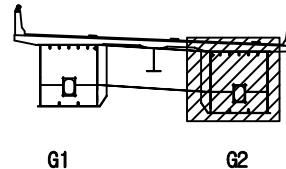


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



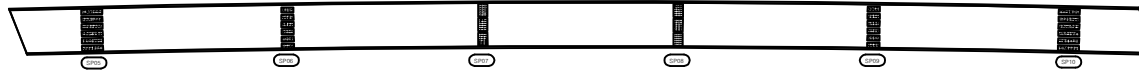
영천 방향



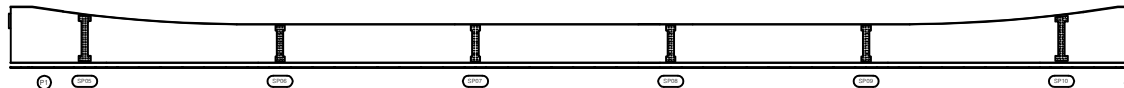
좌측면



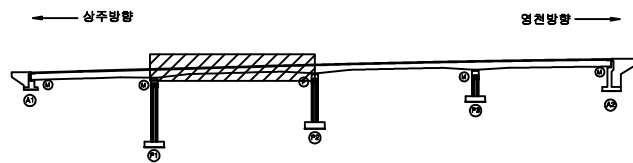
하면



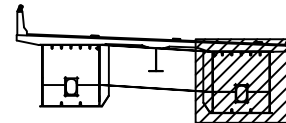
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 강동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 외적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

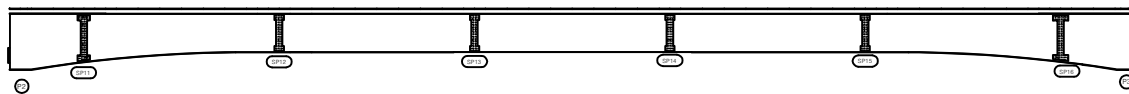
상주 방향



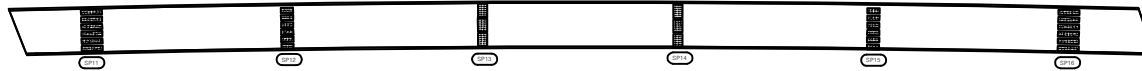
영천 방향



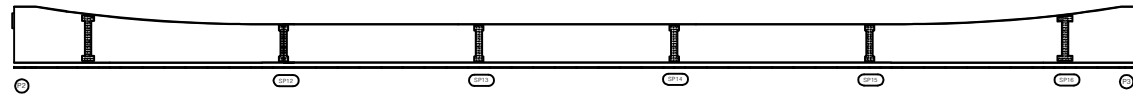
좌측면



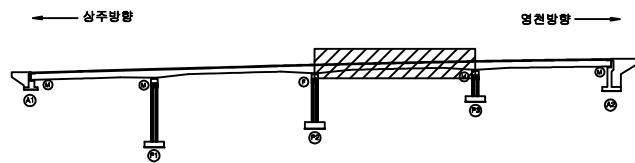
하면



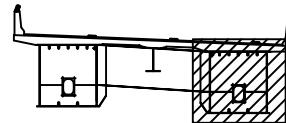
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편지, 광동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

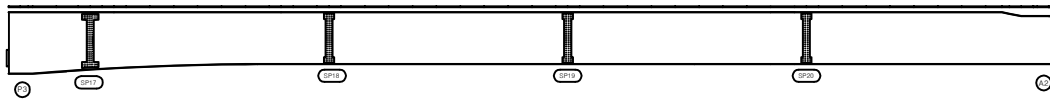
상주 방향



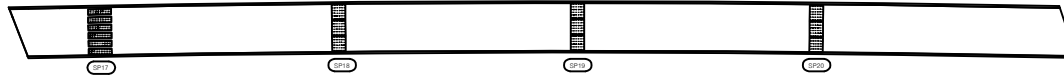
영천 방향



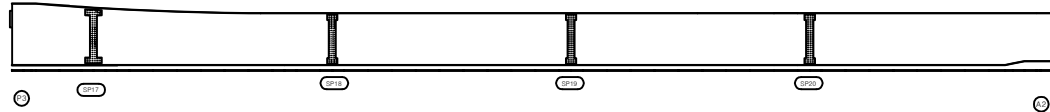
좌측면



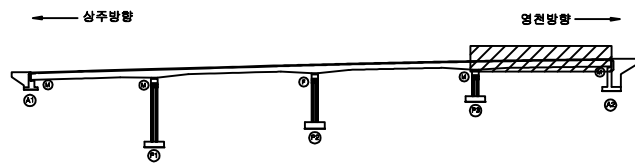
하면



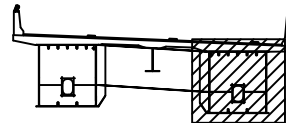
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 부식물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

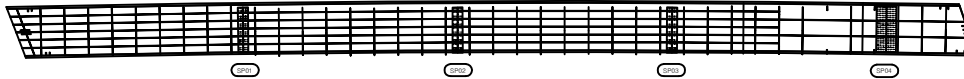
상주 방향



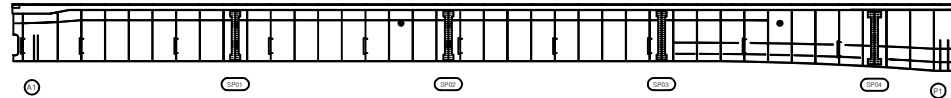
영천 방향



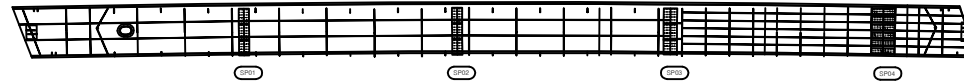
상면



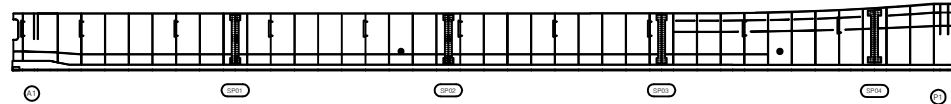
좌측면



하면

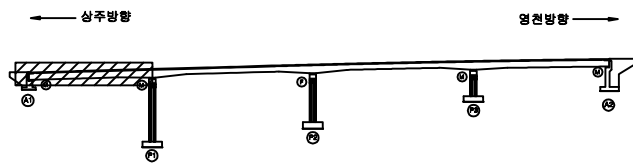


우측면

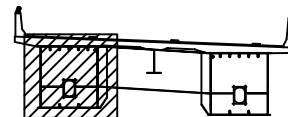


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



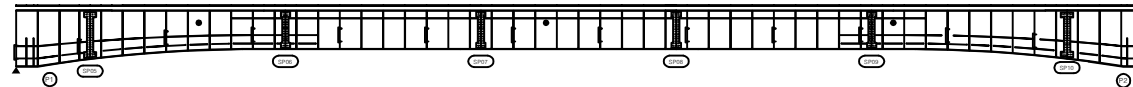
영천 방향



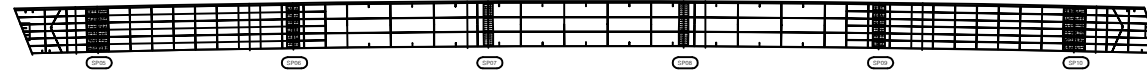
상면



좌측면



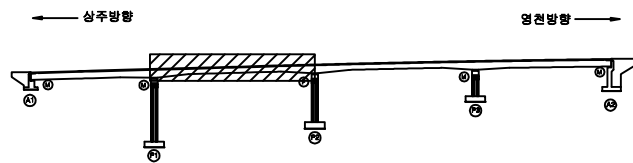
하면



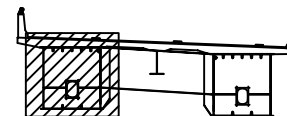
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 부식   | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



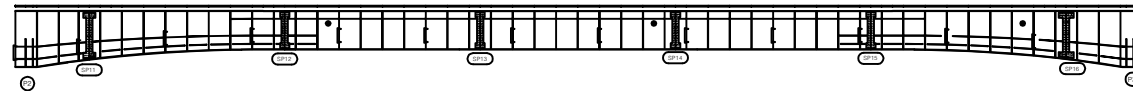
영천 방향



상면



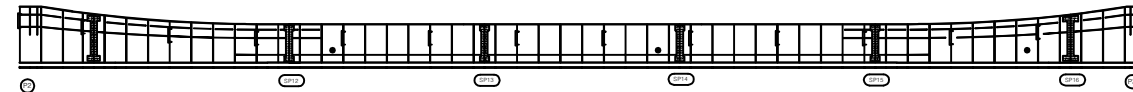
좌측면



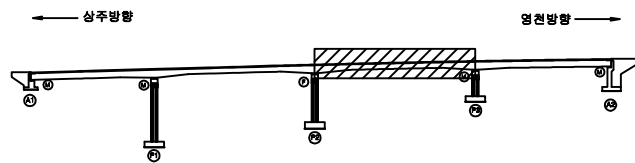
하면



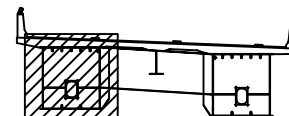
우측면



KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 강 열    |  | 망상강열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

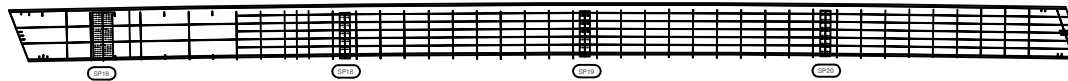
상주 방향



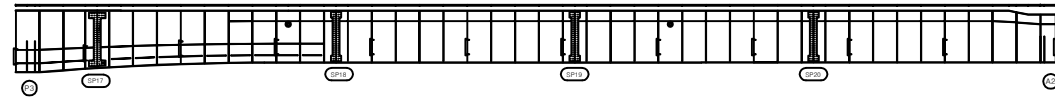
영천 방향



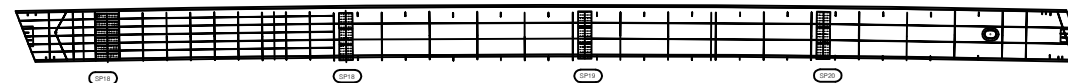
상면



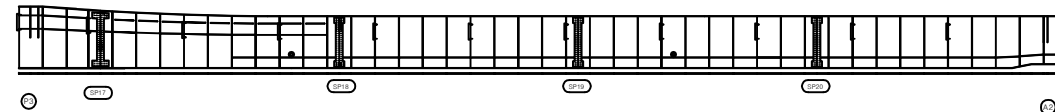
좌측면



하면

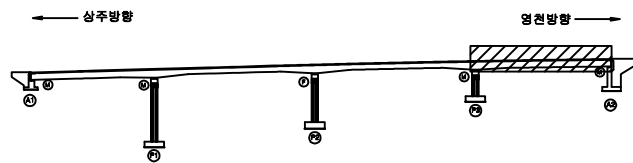


우측면

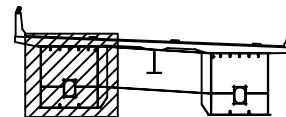


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

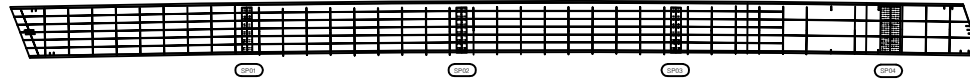
상주 방향



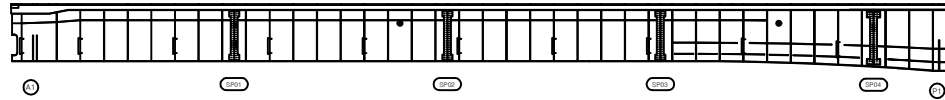
영천 방향



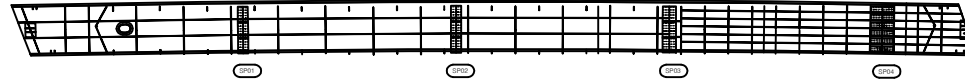
상면



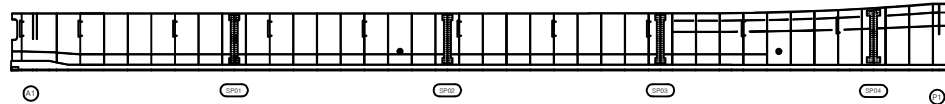
좌측면



하면

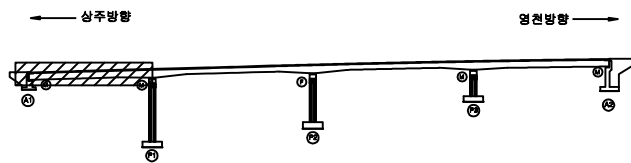


우측면

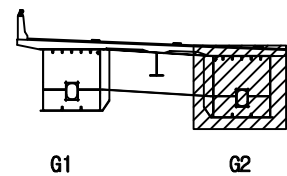


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



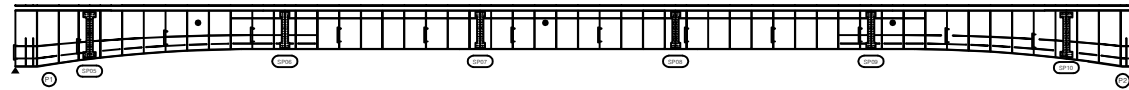
영천 방향



상면



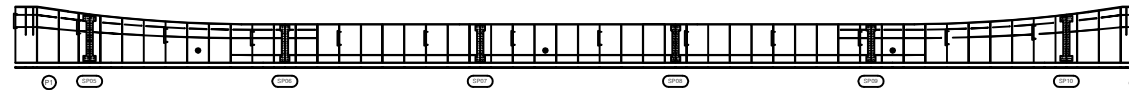
좌측면



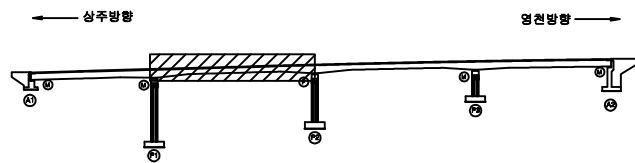
하면



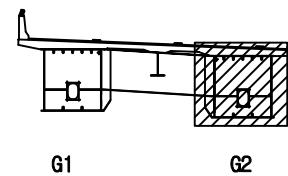
우측면



KEY PLAN



SECTION



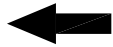
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



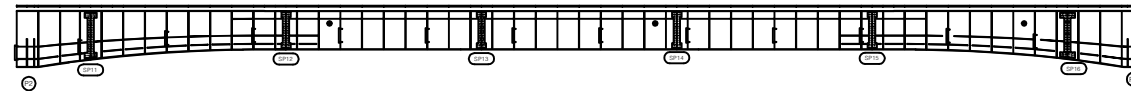
영천 방향



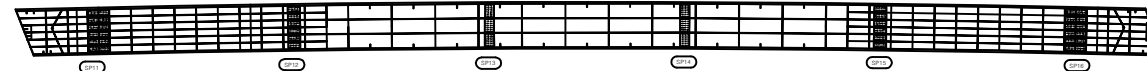
상면



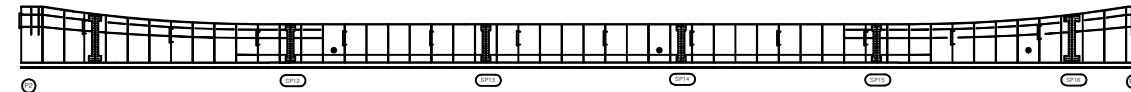
좌측면



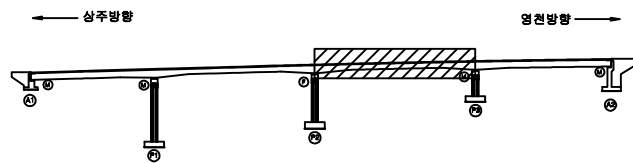
하면



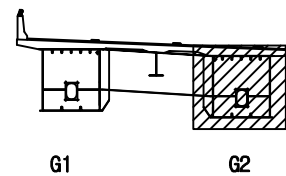
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 강 열    |  | 망상강열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 편치, 강동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

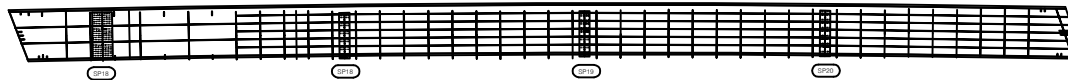
상주 방향



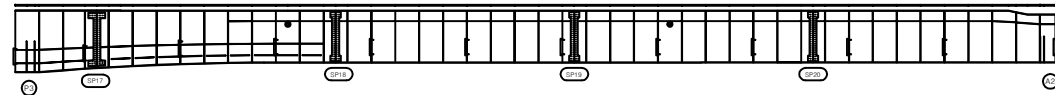
영천 방향



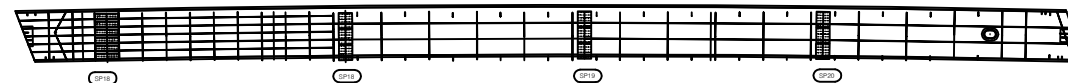
상면



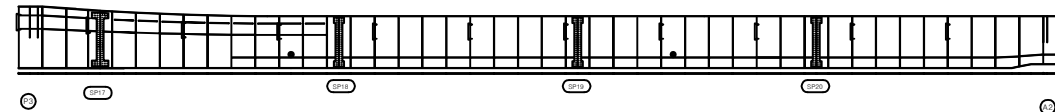
좌측면



하면

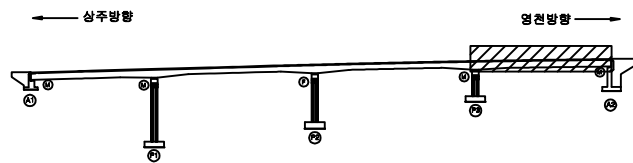


우측면

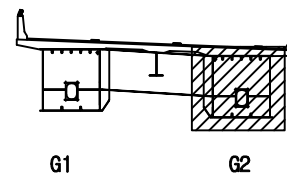


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



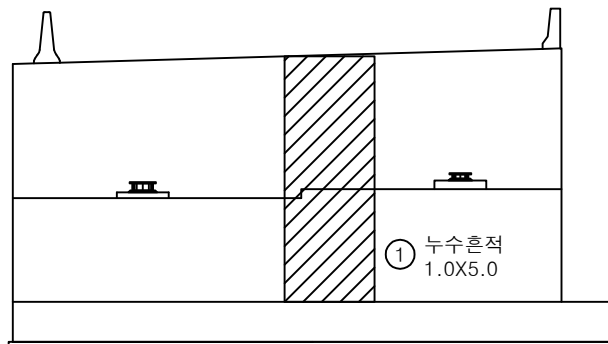
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

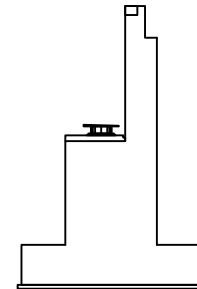
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 누수흔적 |           | 1.0       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

평면도

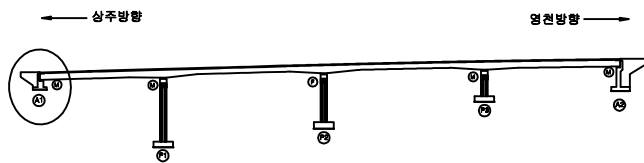


정면

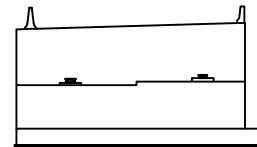


날개벽

KEY PLAN



SECTION

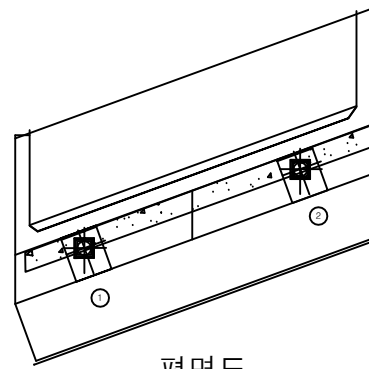


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

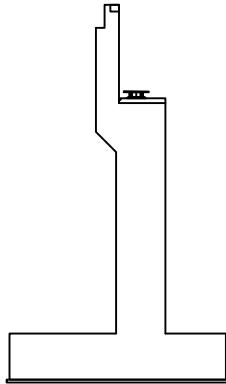
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 폐콘크리트퇴적 |           | 6.0       | 1.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |



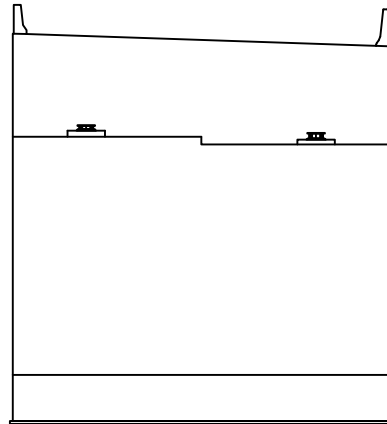
평면도

① 폐콘크리트퇴적  
6.0X1.0

066

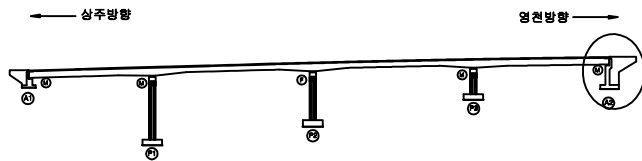


날개벽

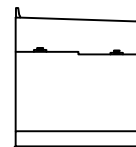


정면

KEY PLAN



SECTION



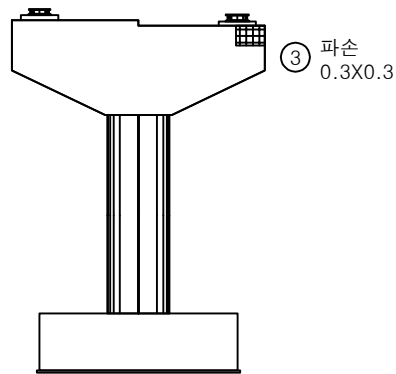
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

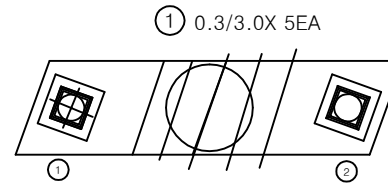


## 손상물량표

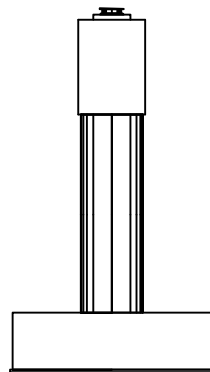
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.3       | 3.0       |           | 15.00 | m              | 5  |    |
| 2  | 망상균열 |           | 4.0       | 1.5       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 5  | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |    |



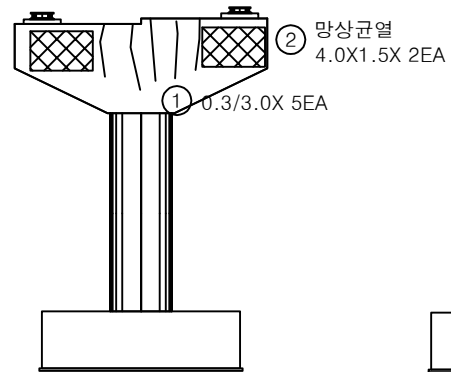
정면



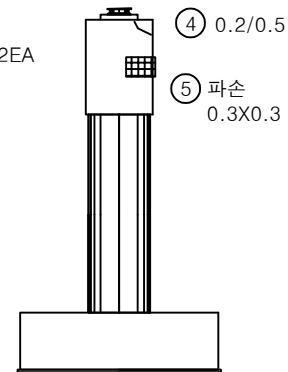
평면도



좌측면

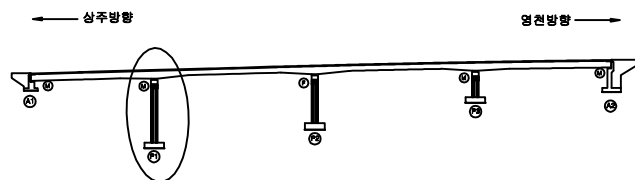


배면

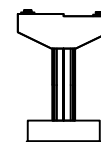


우측면

KEY PLAN



SECTION

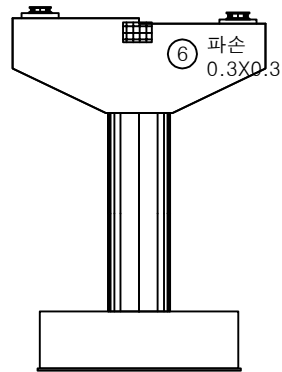


범례

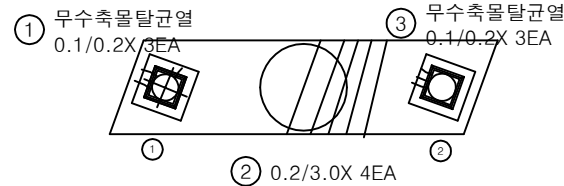
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

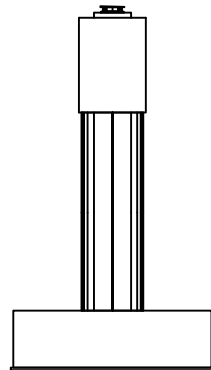
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 2  | 균열      | 0.2       | 3.0       |           | 12.00 | m              | 4  |    |
| 3  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |    |
| 4  | 망상균열    |           | 3.0       | 2.0       | 6.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m              | 4  |    |
| 6  | 파손      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 파손      |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |    |



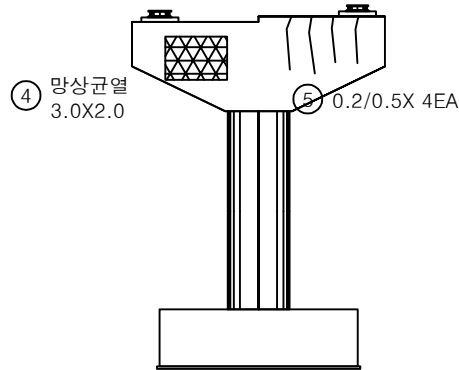
정면



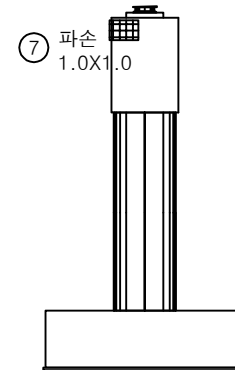
평면도



좌측면

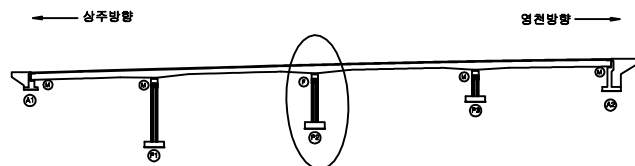


배면

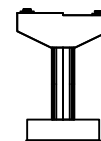


우측면

KEY PLAN



SECTION

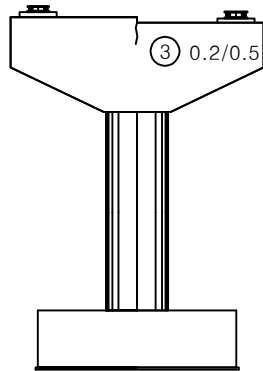


범례

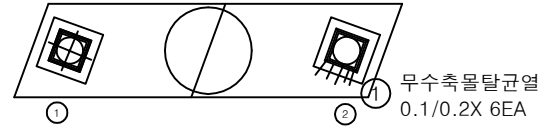
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

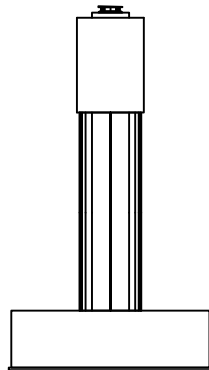
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m  | 6  |    |
| 2  | 균열      | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규 |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |    |



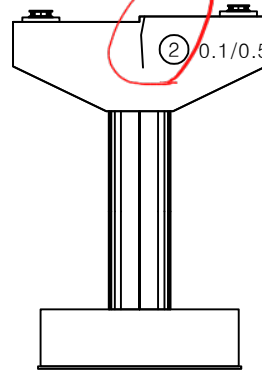
정면



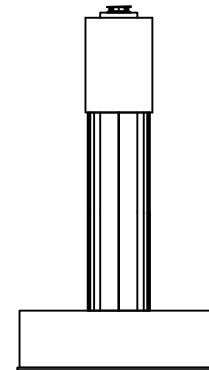
평면도



좌측면

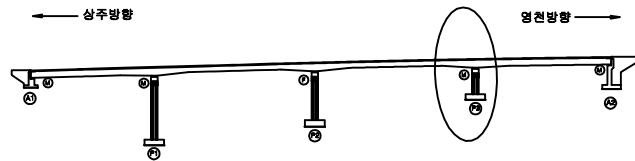


배면

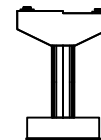


우측면

KEY PLAN



SECTION



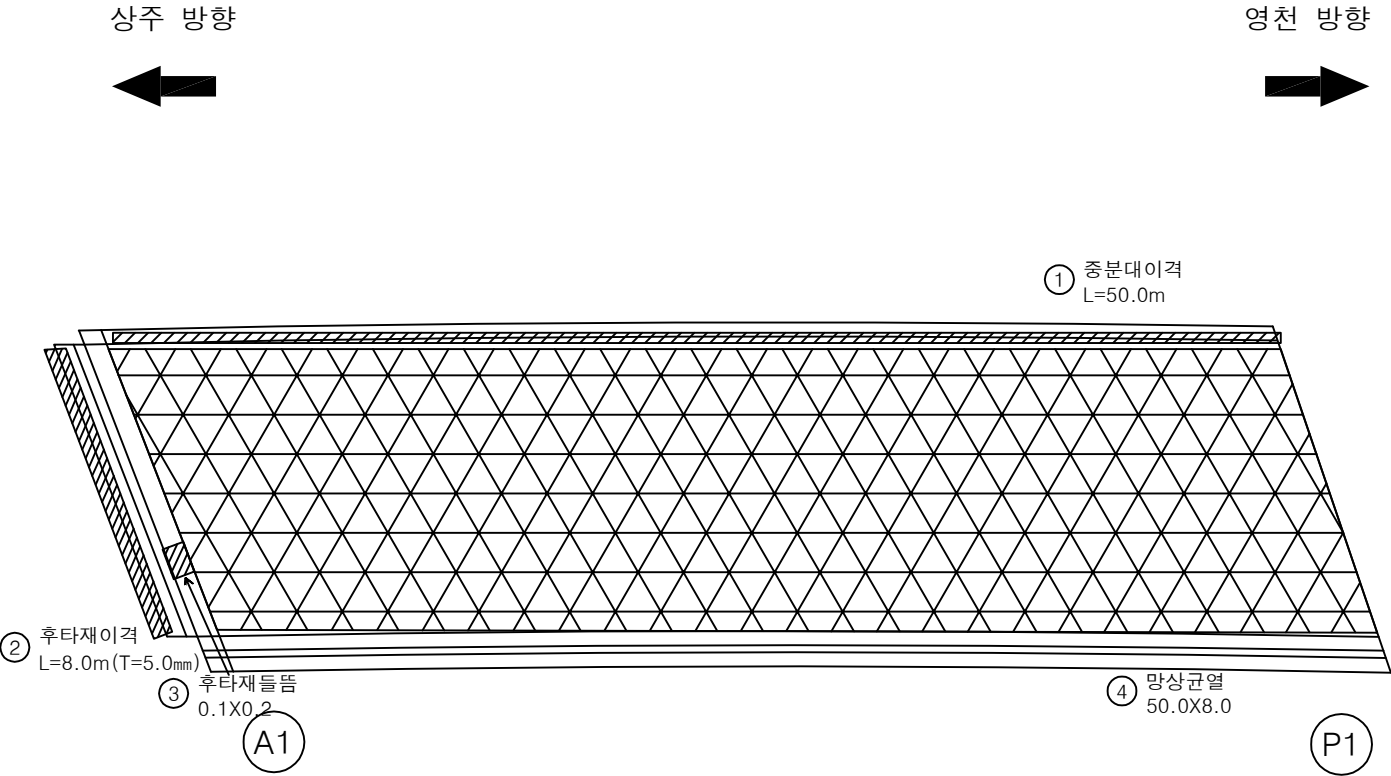
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

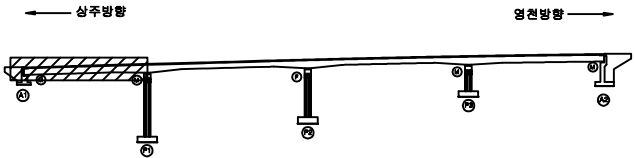
영 천 방 향

손상물량표

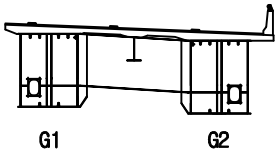
| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고        |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 중분대이격 |           | 50.0      |           | 50.00  | m              | 1  |           |
| 2  | 후타재이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | (T=5.0mm) |
| 3  | 후타재들뜸 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 4  | 망상균열  |           | 50.0      | 8.0       | 400.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 6  |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 7  |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |       |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |       |           |           |           |        |                |    |           |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 01                                                   |

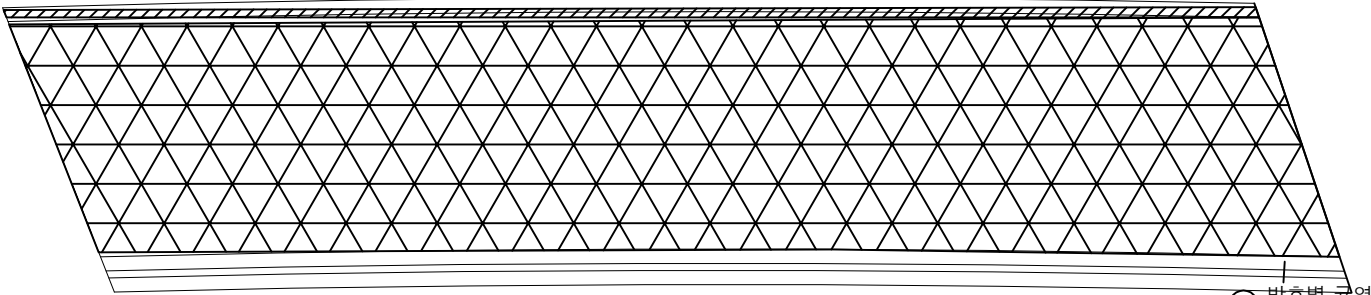
손상물량표

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열   |           | 65.0      | 8.0       | 520.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 중분대이격  |           | 65.0      |           | 65.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 4  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |        |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |        |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

② 중분대이격  
L=65.0m



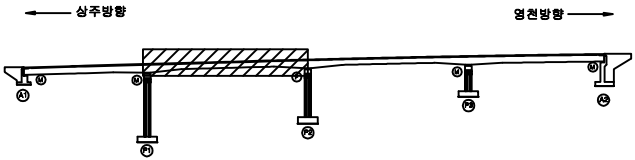
① 망상균열  
65.0X8.0

③ 방호벽 균열  
0.2/1.0

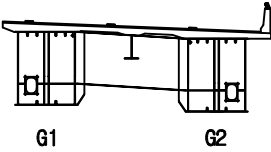
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)  
점검기관 (주)평성엔지니어링  
도면번호 02

손상물량표

상주 방향



영천 방향

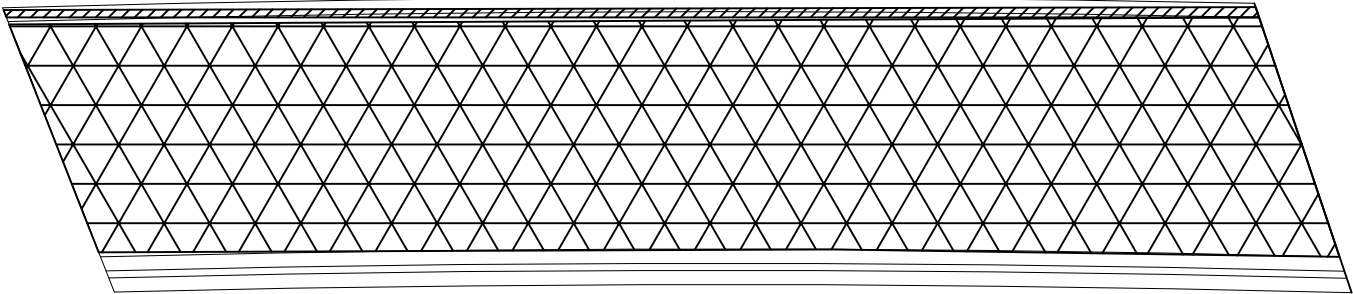


② 중분대이격  
L=65.0m

① 망상균열  
65.0X8.0

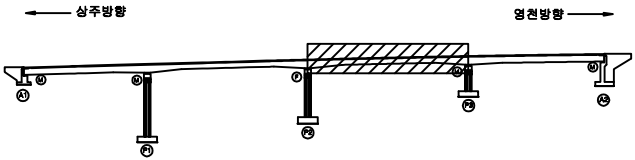
P2

P3

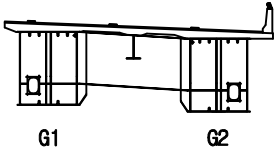


| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열  |           | 65.0      | 8.0       | 520.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 중분대이격 |           | 65.0      |           | 65.00  | m              | 1  |    |
| 3  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |       |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |       |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

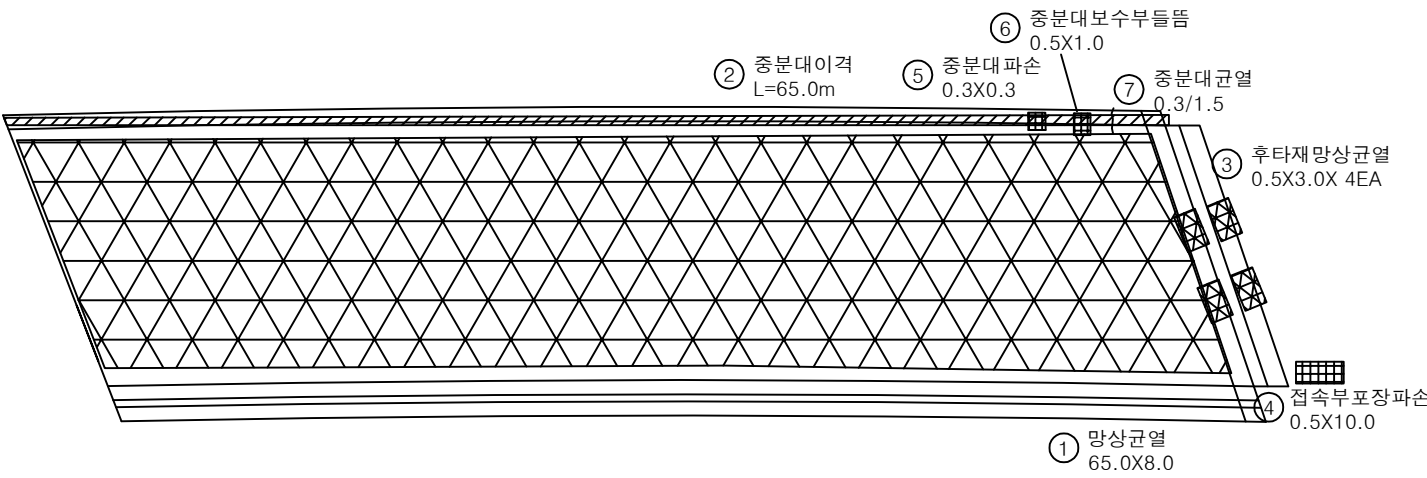
|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 03                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

손상물량표

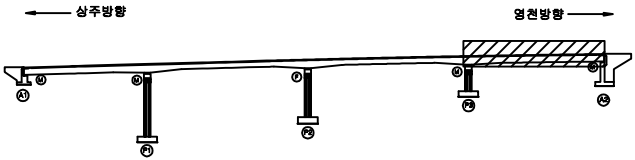
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 망상균열     |           | 65.0      | 8.0       | 520.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 중분대이격    |           | 65.0      |           | 65.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 후타재망상균열  |           | 0.5       | 3.0       | 6.00   | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 4  | 접속부포장파손  |           | 0.5       | 10.0      | 5.00   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 중분대파손    |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 6  | 중분대보수부들뜸 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50   | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 7  | 중분대균열    |           | 0.3       | 1.5       | 1.50   | m              | 1  | 신규 |
| 8  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |          |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향

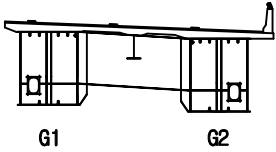
영천 방향



KEY PLAN



SECTION

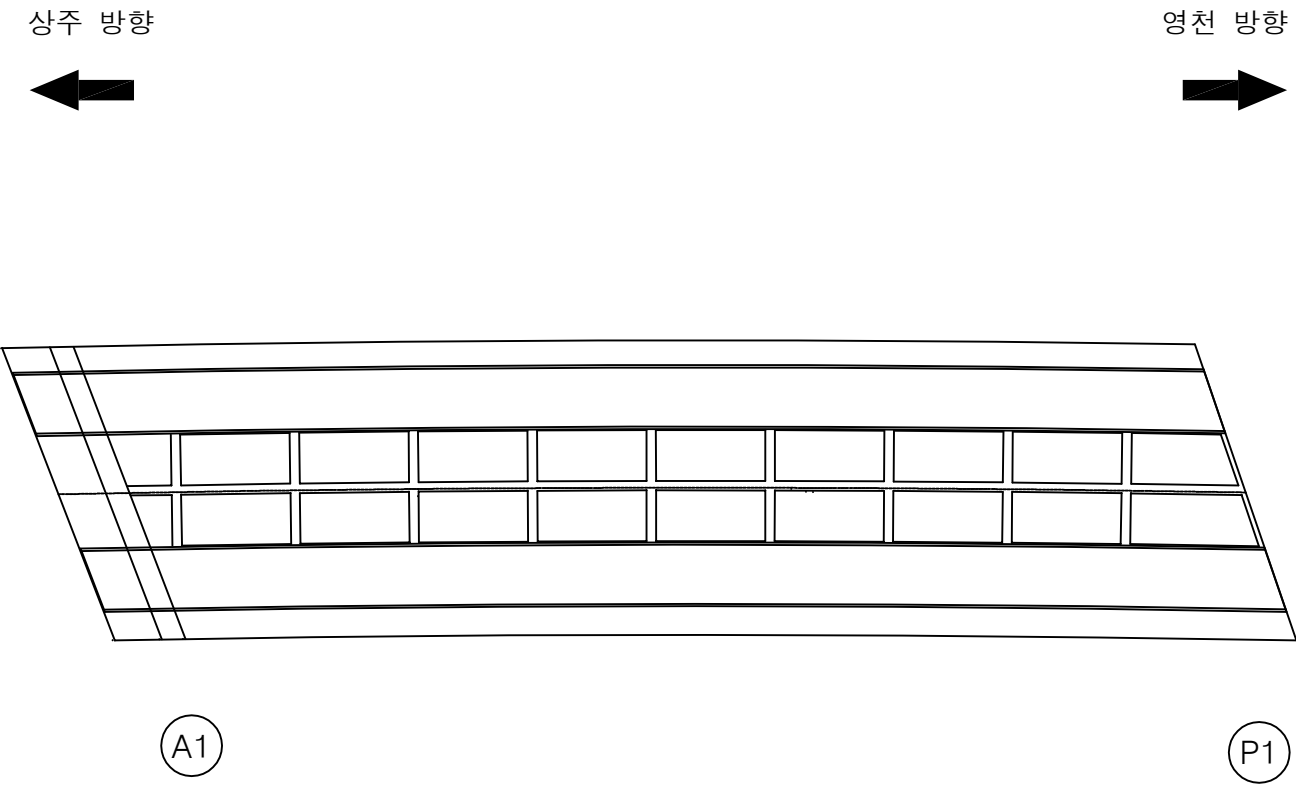


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 04                                                   |

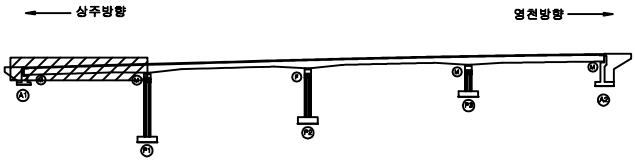




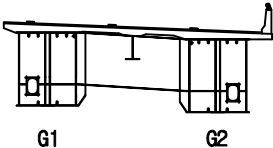
손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

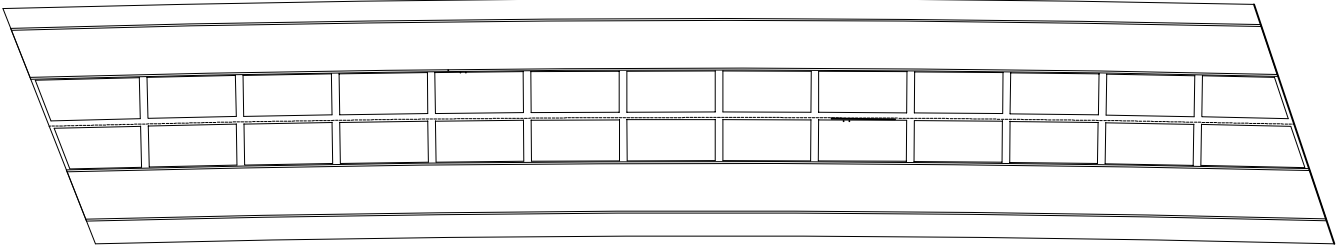
|        |          |      |      |                                                      |
|--------|----------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근   | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 균열, 파손   | 열차단  | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 우수, 배수 | 방호벽      | 안전시설 | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 철근하      | 그늘음  | 도면번호 | 05                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타   |      |                                                      |

손상물량표

상주 방향



영천 방향

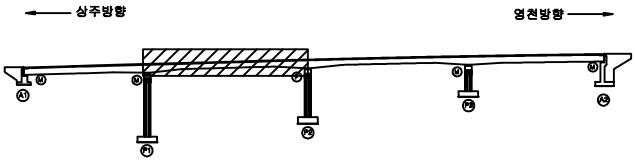


P1

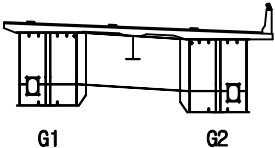
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

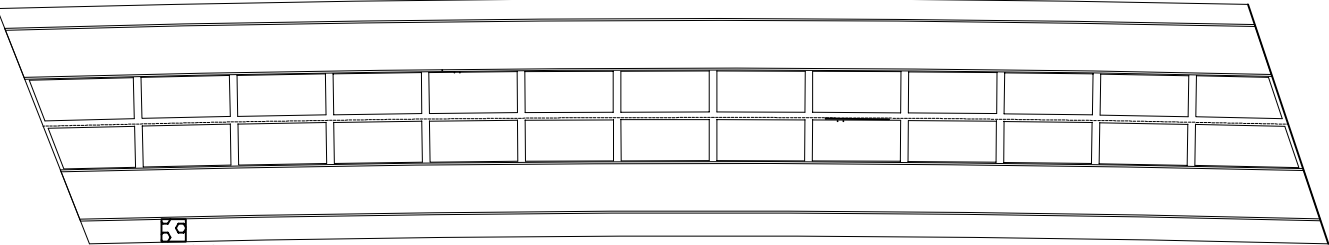
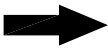
|        |          |     |                                                      |
|--------|----------|-----|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                  |
| 팽창관통   | 균열       | 철근  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 새수 | 박리, 피손   | 철근  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 철근       | 철근  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 침하       | 그을음 | 점검기관                                                 |
| 좌굴, 변형 | 기타       | 기타  | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |          |     | 도면번호                                                 |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



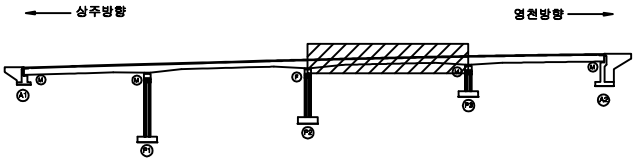
1 백태  
0.3X0.5

P2

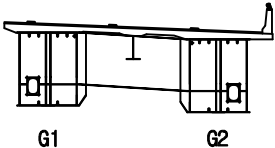
P3

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 백태   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

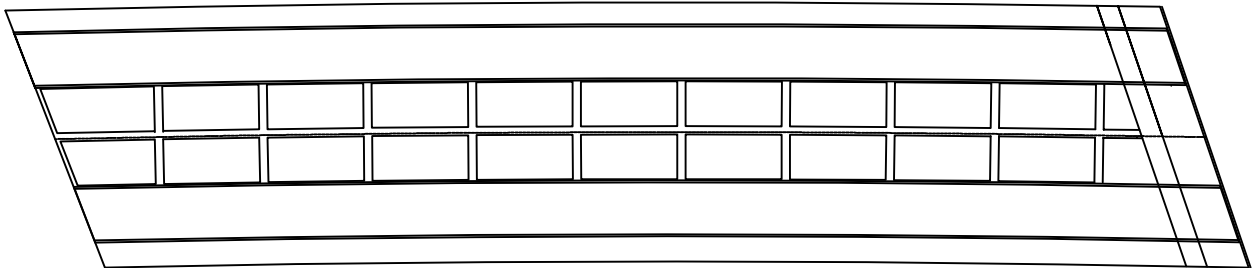
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 07                                                   |

손상물량표

상주 방향



영천 방향

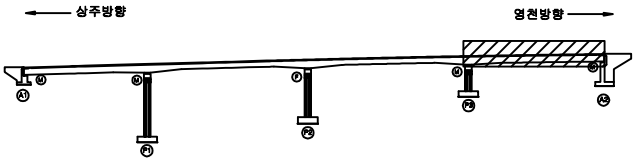


P3

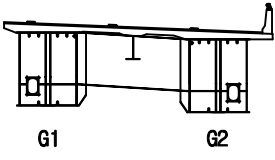
A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |          |    |                                                      |
|------|----------|----|------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                  |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 용역명                                                  |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 점검기관                                                 |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 도면번호                                                 |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 08                                                   |

## 손상물량표

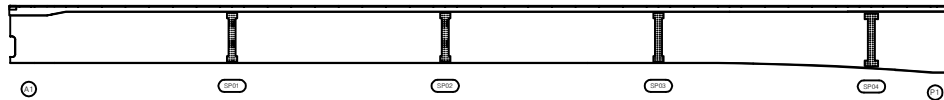
상주 방향



영천 방향

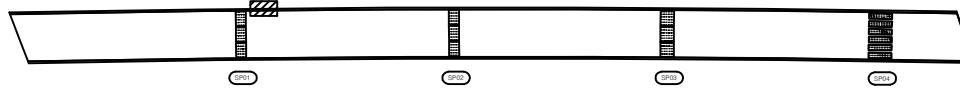


좌측면

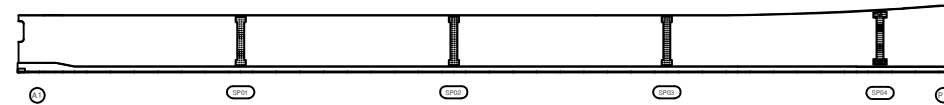


① 변형 L=0.5(T=1.0cm)

하면

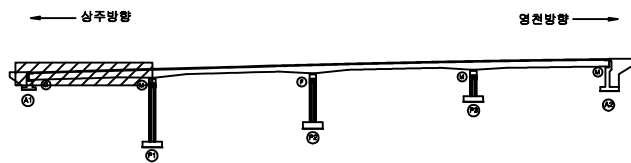


우측면

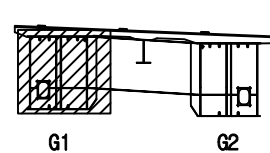


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고        |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 |           |
| 1  | 변형   |           | 0.5       | 0.50      | m  | 1  | (T=1.0cm) |
| 2  |      |           |           |           |    |    |           |
| 3  |      |           |           |           |    |    |           |
| 4  |      |           |           |           |    |    |           |
| 5  |      |           |           |           |    |    |           |
| 6  |      |           |           |           |    |    |           |
| 7  |      |           |           |           |    |    |           |
| 8  |      |           |           |           |    |    |           |
| 9  |      |           |           |           |    |    |           |
| 10 |      |           |           |           |    |    |           |
| 11 |      |           |           |           |    |    |           |
| 12 |      |           |           |           |    |    |           |
| 13 |      |           |           |           |    |    |           |
| 14 |      |           |           |           |    |    |           |
| 15 |      |           |           |           |    |    |           |
| 16 |      |           |           |           |    |    |           |
| 17 |      |           |           |           |    |    |           |
| 18 |      |           |           |           |    |    |           |
| 19 |      |           |           |           |    |    |           |
| 20 |      |           |           |           |    |    |           |
| 21 |      |           |           |           |    |    |           |
| 22 |      |           |           |           |    |    |           |
| 23 |      |           |           |           |    |    |           |
| 24 |      |           |           |           |    |    |           |
| 25 |      |           |           |           |    |    |           |
| 26 |      |           |           |           |    |    |           |
| 27 |      |           |           |           |    |    |           |
| 28 |      |           |           |           |    |    |           |
| 29 |      |           |           |           |    |    |           |
| 30 |      |           |           |           |    |    |           |
| 31 |      |           |           |           |    |    |           |
| 32 |      |           |           |           |    |    |           |
| 33 |      |           |           |           |    |    |           |
| 34 |      |           |           |           |    |    |           |
| 35 |      |           |           |           |    |    |           |
| 36 |      |           |           |           |    |    |           |
| 37 |      |           |           |           |    |    |           |
| 38 |      |           |           |           |    |    |           |
| 39 |      |           |           |           |    |    |           |
| 40 |      |           |           |           |    |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 09                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

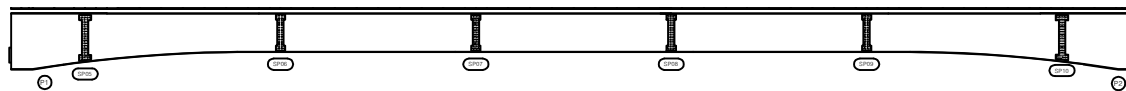
상주 방향



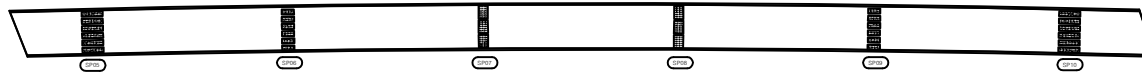
영천 방향



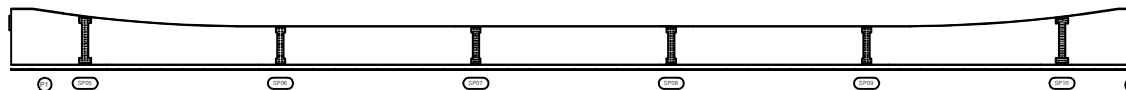
좌측면



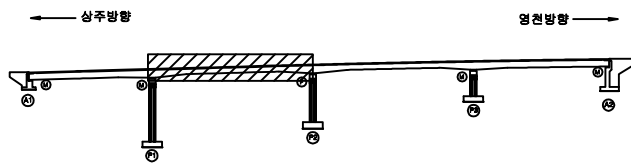
하면



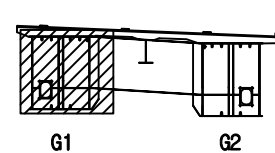
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 피착물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

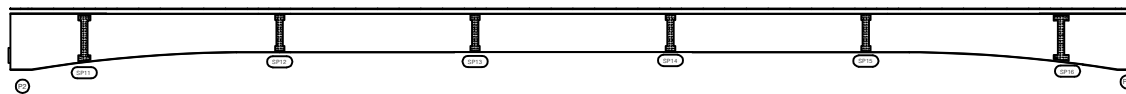
상주 방향



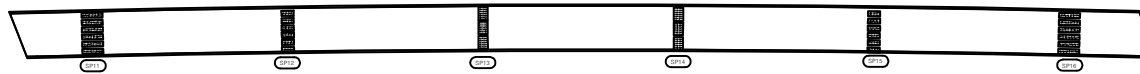
영천 방향



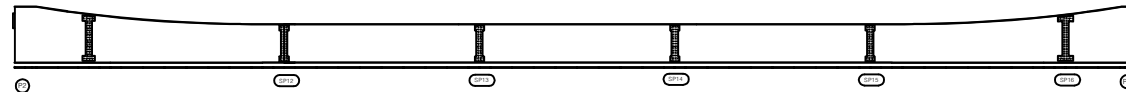
좌측면



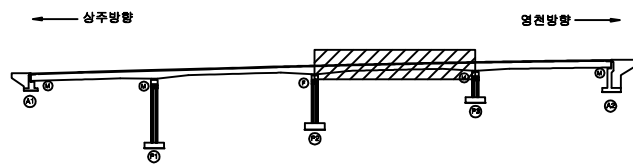
하면



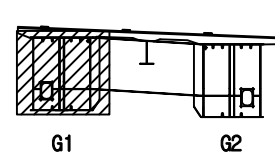
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

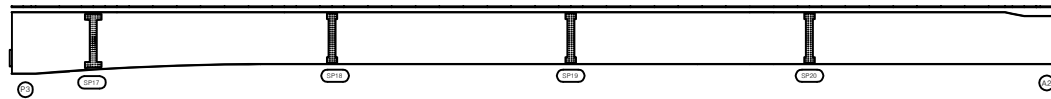
상주 방향



영천 방향



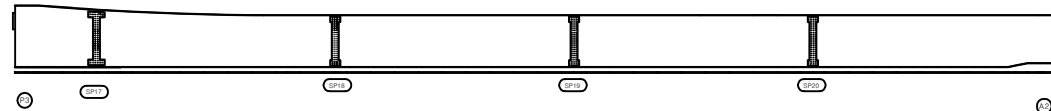
좌측면



하면

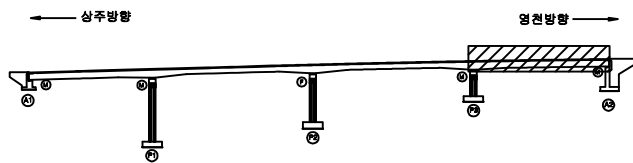


우측면

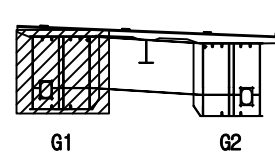


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 강동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



## 손상물량표

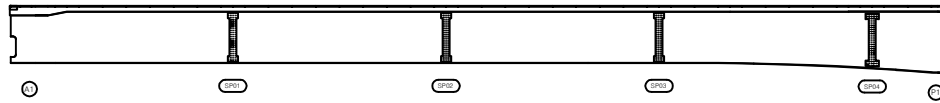
상주 방향



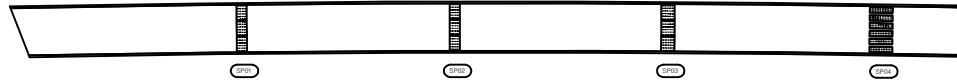
영천 방향



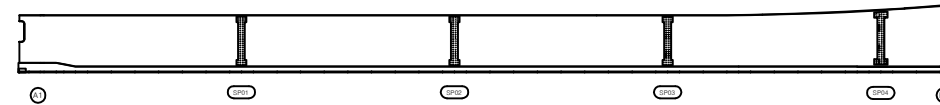
좌측면



하면

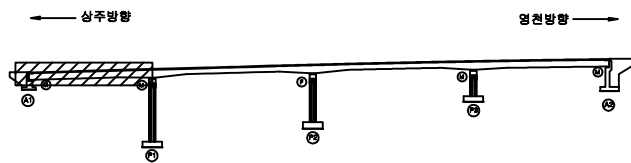


우측면

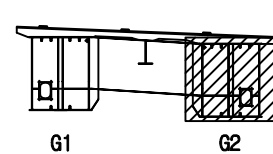


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



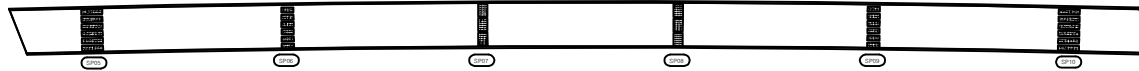
영천 방향



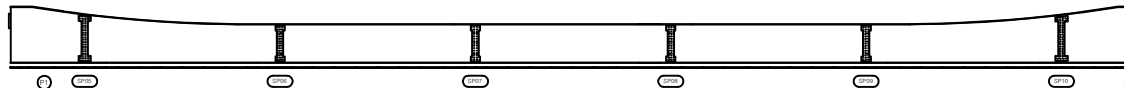
좌측면



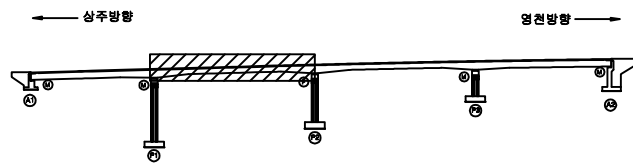
하면



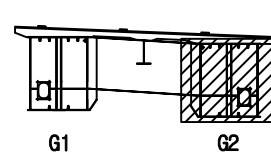
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 부식물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 자갈, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

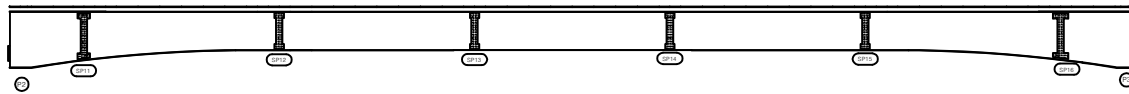
상주 방향



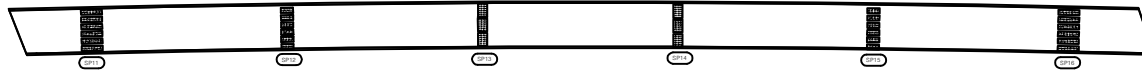
영천 방향



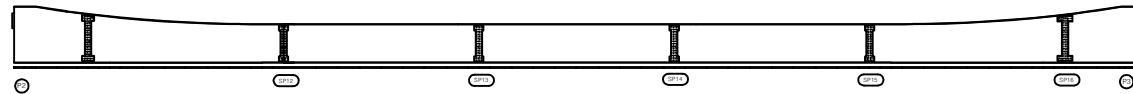
좌측면



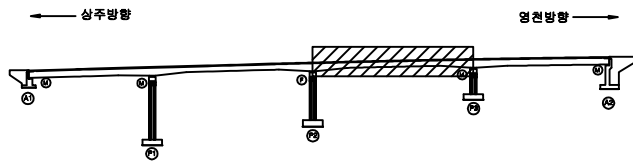
하면



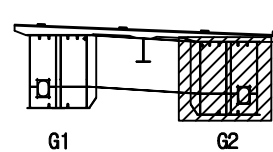
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

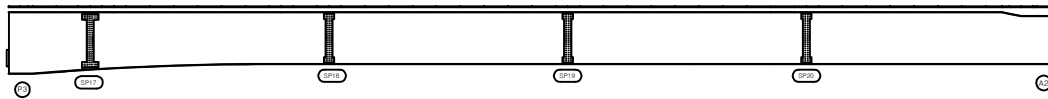
상주 방향



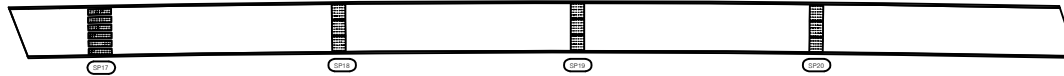
영천 방향



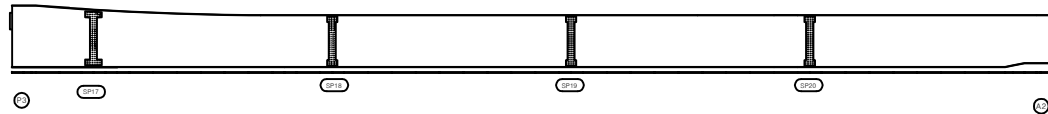
좌측면



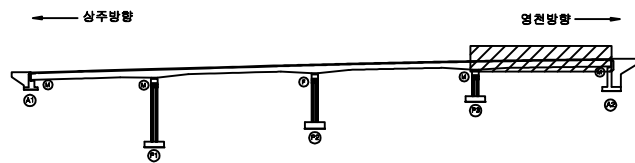
하면



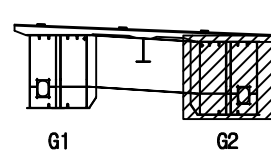
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|---------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열    |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손  |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 콘크리트 박락 |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하     |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형  |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

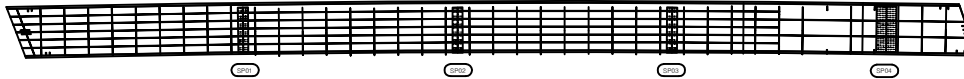
상주 방향



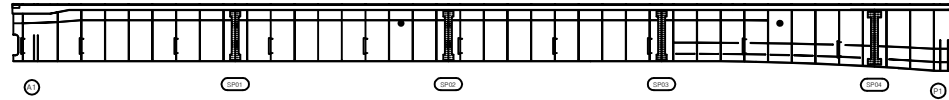
영천 방향



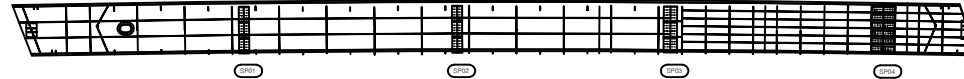
상면



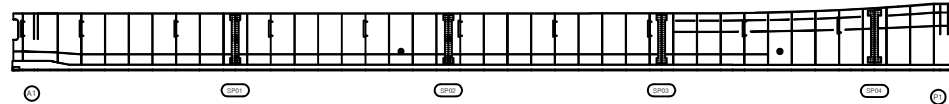
좌측면



하면

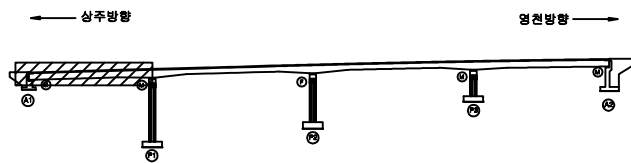


우측면

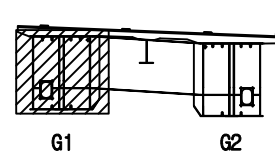


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 부식   | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



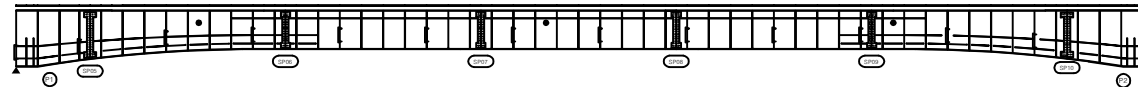
영천 방향



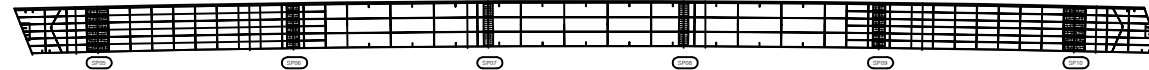
상면



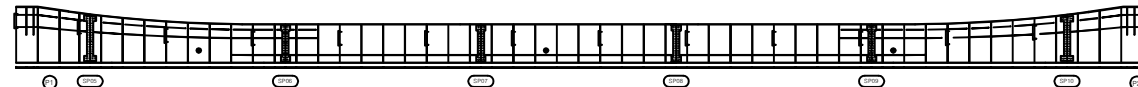
좌측면



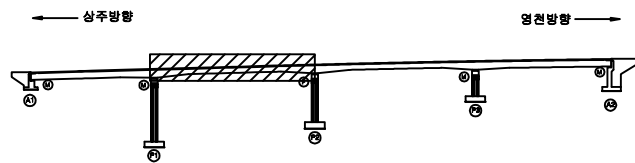
하면



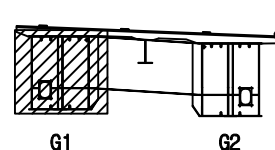
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 외적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



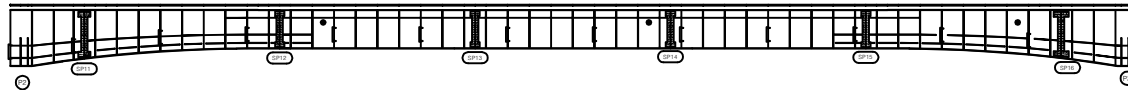
영천 방향



상면



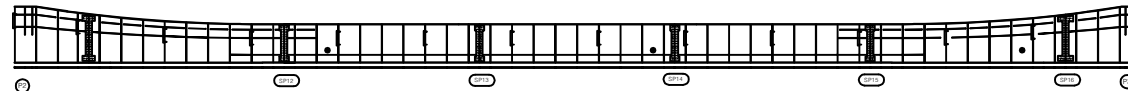
좌측면



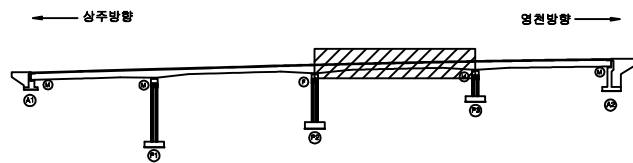
하면



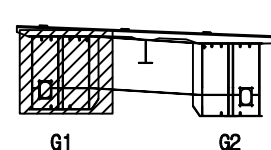
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

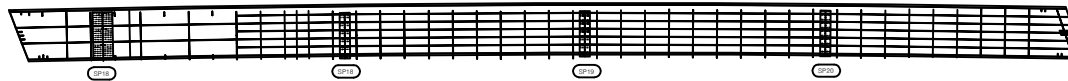
상주 방향



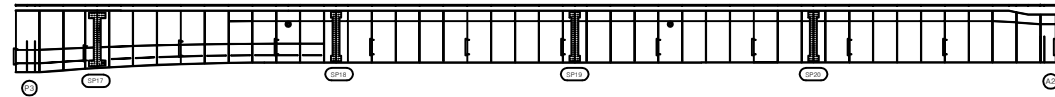
영천 방향



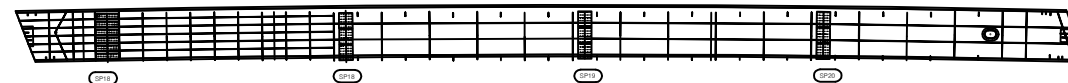
상면



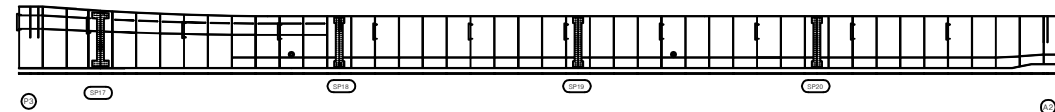
좌측면



하면

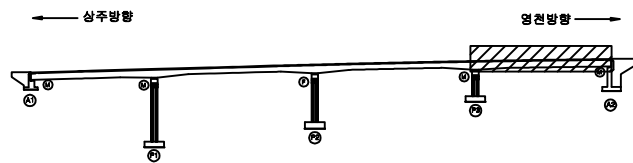


우측면

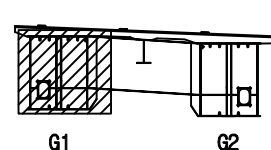


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |



손상물량표

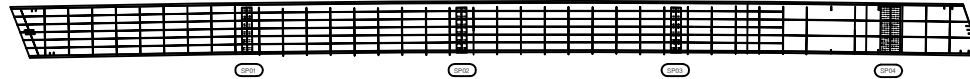
상주 방향



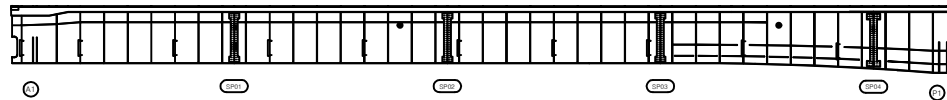
영천 방향



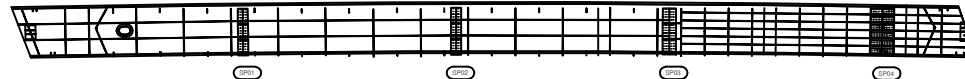
상면



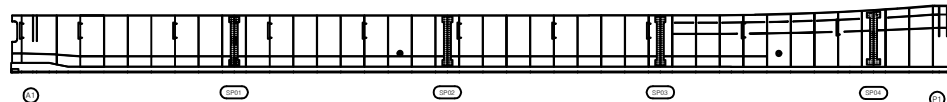
좌측면



하면

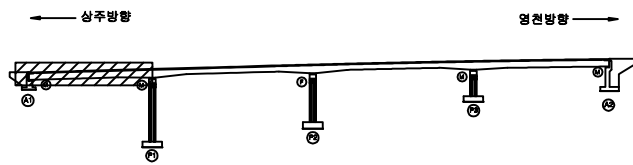


우측면

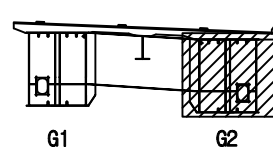


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



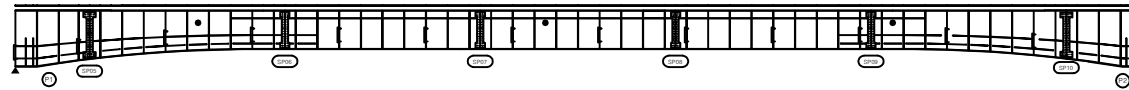
영천 방향



상면



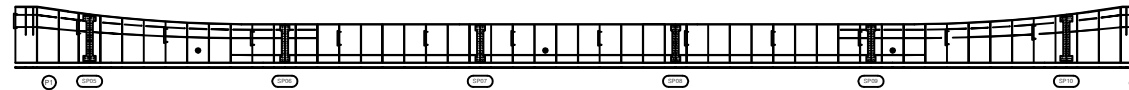
좌측면



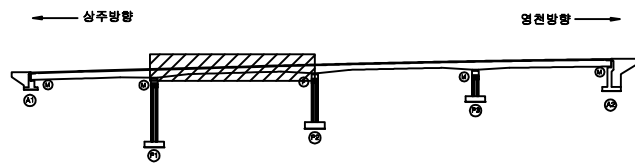
하면



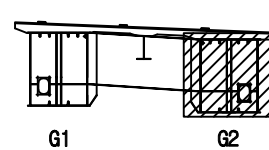
우측면



KEY PLAN



SECTION



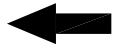
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



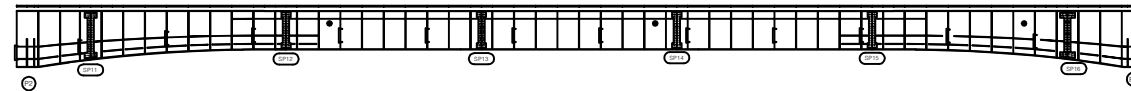
영천 방향



상면



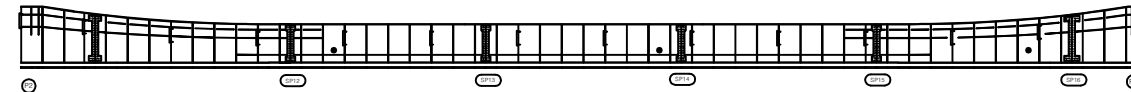
좌측면



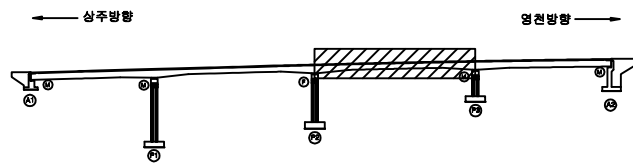
하면



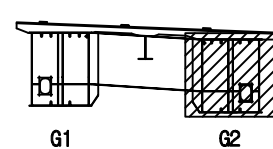
우측면



KEY PLAN



SECTION

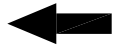


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 강철     |  | 망상강철   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편지, 강등 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

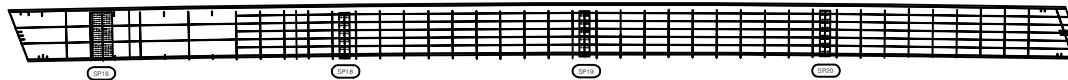
상주 방향



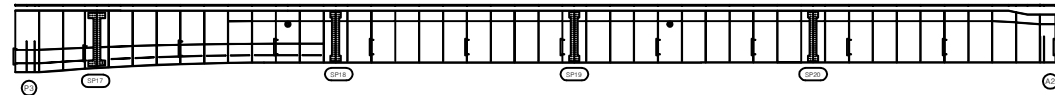
영천 방향



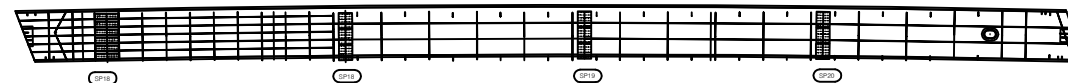
상면



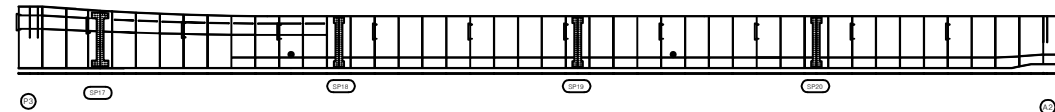
좌측면



하면

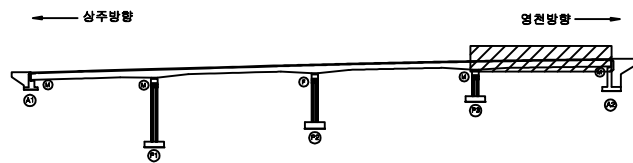


우측면

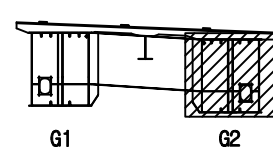


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

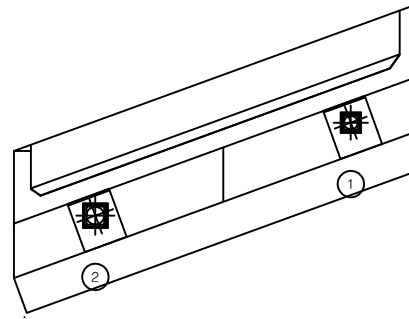


범례

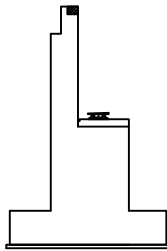
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

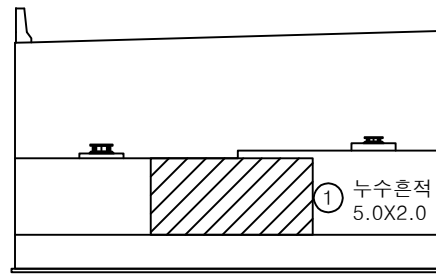
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 누수흔적 |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |    |



평면도

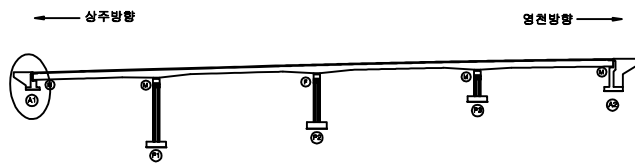


날개벽

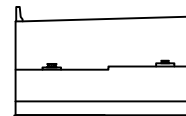


정면

KEY PLAN



SECTION

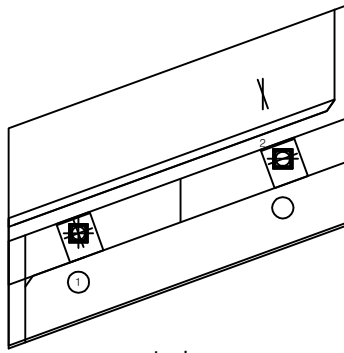


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

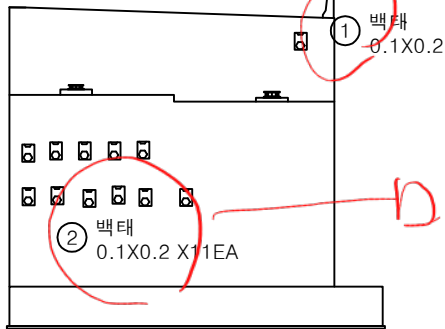
손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 백태   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  | 백태   |           | 0.1       | 0.2       | 0.22 | m <sup>2</sup> | 11 | 신규 |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

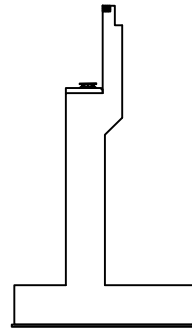
매 10 분당 전경



정면

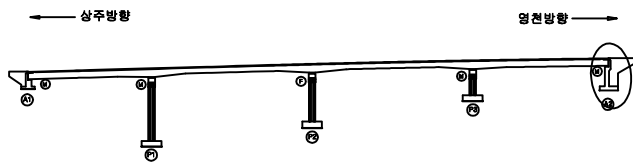
p 69

p 68

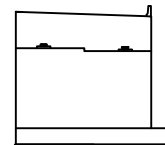


날개벽

KEY PLAN



SECTION

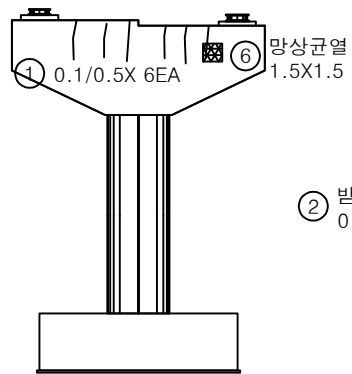


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 채수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

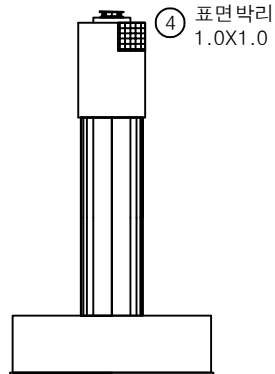
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고   |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-------|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 균열       | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |       |
| 2  | 받침콘크리트균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |       |
| 3  | 무수축물탈균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4  |       |
| 4  | 표면박리     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상명변경 |
| 5  | 망상균열     |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 6  | 망상균열     |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규    |
| 7  | 무수축물탈균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 신규    |
| 8  | 백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규    |
| 9  | 백태       |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규    |
| 10 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 11 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 12 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 13 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 14 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 15 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 16 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 17 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 18 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 19 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 20 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 21 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 22 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 23 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 24 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 25 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 26 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 27 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 28 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 29 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 30 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 31 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 32 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 33 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 34 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 35 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 36 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 37 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 38 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 39 |          |           |           |           |      |                |    |       |
| 40 |          |           |           |           |      |                |    |       |

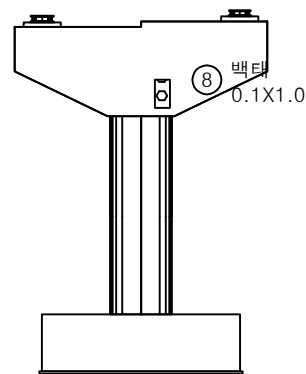


정 면

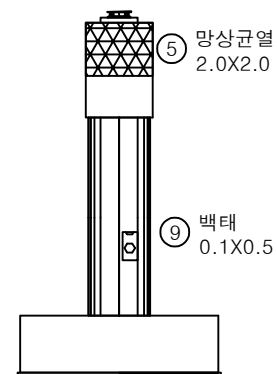
평면도



좌측면

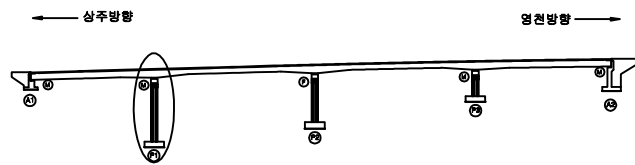


배 면

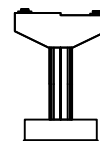


우측면

## KEY PLAN



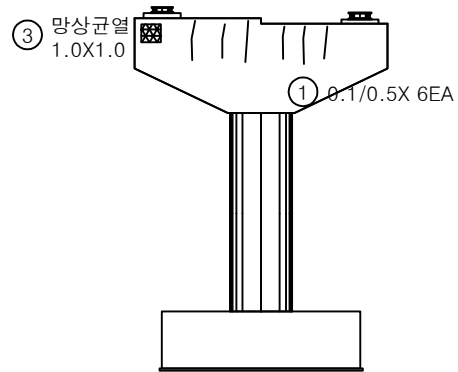
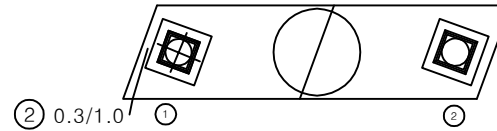
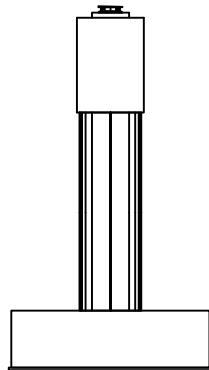
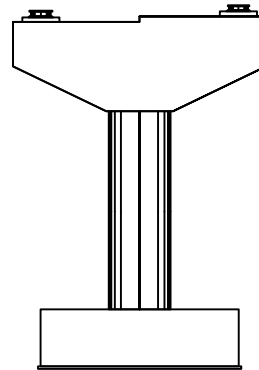
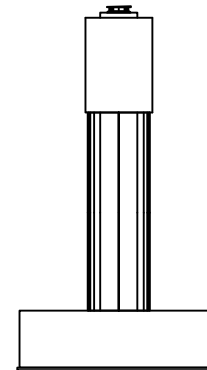
## SECTION



## 범례

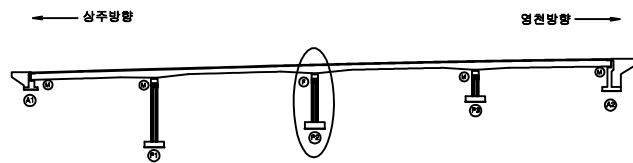
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백 태    | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

## 손상물량표

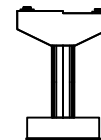
정면평면도좌측면배면우측면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |    |
| 2  | 균열   | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 망상균열 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



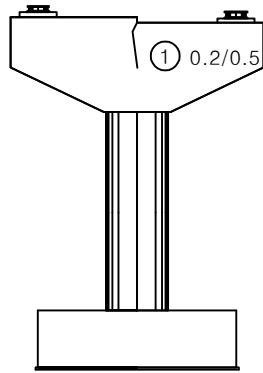
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

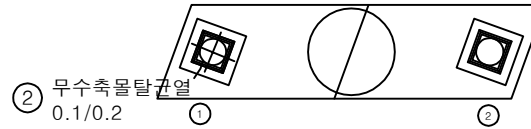


## 손상물량표

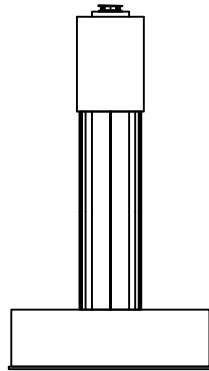
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 균열       | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 무수축물탈락균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 3  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |          |           |           |           |      |    |    |    |



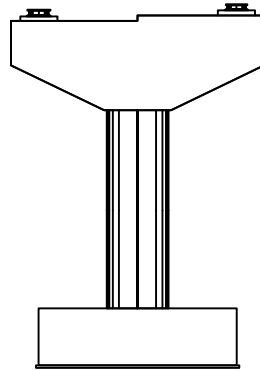
정면



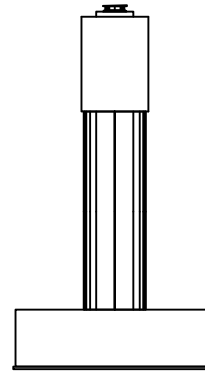
평면도



좌측면

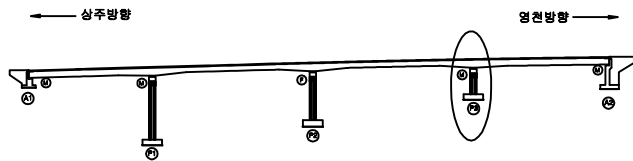


배면

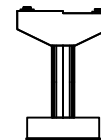


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |